Nederland Fl. 2,95
België 45 BF

Nr. 3

BROOMM

Mannen Meisjes & Motoren

Iedere 2 weken nieuw!









Superknaller
Win 'n
HONDA
SS 50
met de grote "Broomm" prijsvraag

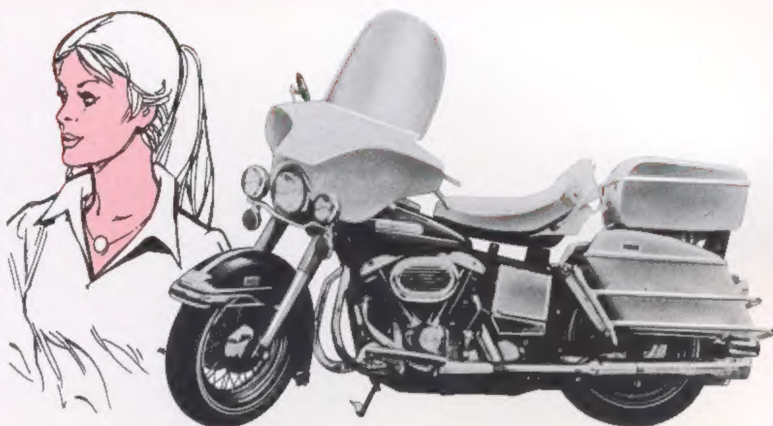
Targa Poster Münch TTS

Vier super-snelle verhalen

Dit is het team van de jonge wolven

'n Meisje op 'n motor - kan dat?

Angela *berijdt de zwaarste machine. Als ze op haar Harley Davidson stapt, blijven de mannen grijnzend staan. Maar als ze dan zien, hoe 't sportieve meisje haar 325 kg zware machine snel en beheerst door de bochten stuurt, staan ze stomverbaasd... De Harley Davidson Electra Glide is niet alleen voor Angela een droommachine. Als lange-afstand-motor staat hij nog altijd op de eerste plaats. 't Komfortabele en fantastisch geveerde zadel, de tree-planken, de eigenzinnige vormgeving en de rustige motor maken de legendarische "Harley" tot de Rolls-Royce onder de motoren.*





Voor 'n acrobatische waaghals - 'n raket op twee wielen

Jerry's *Kawasaki Z 1000 behoort tot de snelste en mooiste motoren ter wereld. De viercylinder in zijn viertaktmotor levert 'n enorme kracht. En wie, net als Jerry, met de voetbediening van de vijf-versnellingsbak kan omgaan, laat op 'n traject met veel bochten zelfs 'n Porsche ver achter zich. Als serie-model loopt de Kawasaki 210 km per uur. En Jerry zou Jerry niet zijn, als hij z'n motor niet had opgevoerd... waardoor hij wel verplicht werd om 't motorlawaai, door middel van 'n dubbele uitlaat, weer 'n beetje acceptabel te maken.*

'n Beer van 'n vent - 'n machine als dynamiet

Walter heeft z'n Honda CB 750 natuurlijk ook getuned. Hij heeft weliswaar nog steeds minder pk's dan Jerry's Kawasaki, maar daar staat tegenover, dat de machine ruim 25 kg lichter is. Walter jaagt z'n viercylinder zelfs in de vijfde versnelling over de 8000 toeren per minuut. Wie naar de topsnelheid van deze krachtpatser vraagt, krijgt alleen een brede grijns ten antwoord. Als serie-model leverde CB 750 63 pk en die brengt hij ook volledig op de weg.



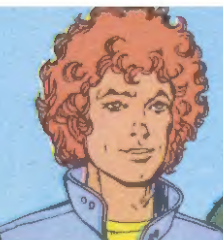


'n Kerel van formaat - 'n super sportwagen

Wat voor seriemotoren nog toekomstmuziek is, heeft Franco's Porsche: 'n turbo! 300 pk's sluimeren onder de motorkap. En kijk uit, als je ze wekt! In 5,2 sekonden op 100 km p.u. - Zelfs 'n straaljager moet zich haasten om zo snel te starten. Franco krijgt zelden de kans om de 280 km p.u. topsnelheid uit z'n turbo-porsche te halen. Maar 't is prettig om te weten, dat je in noodsituaties nog wat pk's in reserve hebt. Tijdens races kan Franco zich helemaal uitleven, iets wat hij zich op de weg niet kan veroorloven. Als hij 't gaspedaal tot op de bodem intrapt, riskeert hij vaak zijn leven....

BROOMM


Franco


Jerry


Walter

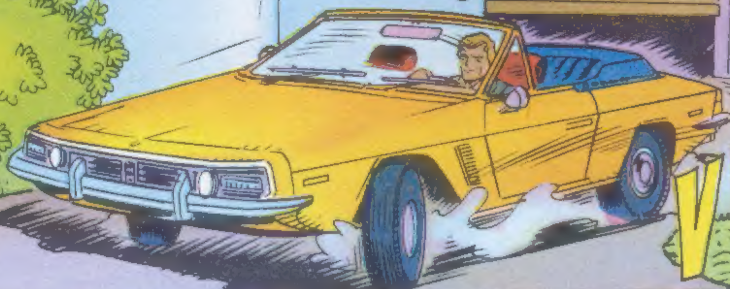

Angela

Het team van de jonge wolven

De auto-maffia slaat toe

Een gewone woensdagmorgen. In z'n nieuwe Jensen Interceptor III Cabriolet rijdt Ludwig Cramer, direkteur van 't gelijknamige autobedrijf naar de zaak. Hij weet niet, dat 'm deze keer 'n rit met hindernissen te wachten staat...

Precies negen uur! Om deze tijd is de file bij de stad wel opgelost! In 'n goed half uur ben ik bij Franco op de zaak!



Als de Jensen 'n onopvallend geparkeerde politiewagen voorbijstuift...

Wat 'n slee!

Daar kunnen wij alleen van dromen! Die kost kaal, zonder accessoires tachtigduizend! Exclusief B.T.W.!

Plotseling...

Zeg, zie je niets?

Natuurlijk! Die wagen heeft geen nummerbord! Die pakken we!

Even later...

TATUTATU

Hé, politie met sirene en zwaailicht? Zouden ze mij bedoelen? Maar ik heb toch niet te hard gereden?

TA TU TA TU TA TU TA

Nee maar! Voor heeft die kerel ook geen nummerbord!

Zo te zien, is 't 'n goede vangst!

MG - 28751

U rijdt zonder nummerborden, meneer! Uw rijbewijs en autopapieren alstublieft!

Tot overmaat van ramp...

M'n papieren lagen in 't dashboardkastje! Maar nu zijn ze weg! Vermoedelijk gestolen!

Zo? Merkwaardig! Zo te zien is er niet ingebroken! Gaat u maar mee naar 't bureau!

Op 't politiebureau belt Cramer direkt z'n zoon...

...en breng m'n pas mee, Franco! Haast je! Ik wil deze kwestie snel uit de wereld helpen!



Bij de wagen...

In heel Duitsland rijdt alleen nog onze klant Dr. Braun uit Neurenberg 'n cabrio met deze kleur!

Hé, rijdt hij daarmee niet vaak naar Italië? Ik heb al 'n idee!

Op de zaak...

Dus uw man vertrok vanochtend naar Milaan? Dank u wel, mevrouw Braun!

Goed uitgedacht! In Italië stelen ze Brauns Jensen, waarop ze vaders nummerborden bevestigen. Zo hebben ze 'n wagen, die niet gezocht wordt! Voordat de zwendel uitkomt, is de wagen al lang in 't verre Oosten!

Maar Franco is vastbesloten 'n streep door de rekening te halen! 'n Paar uur later naderen hij en z'n drie vrienden de Zwitserse grens..

Düsseldorf - Lörrach in vier uur! Dat moet ons 'ns iemand nadoen!

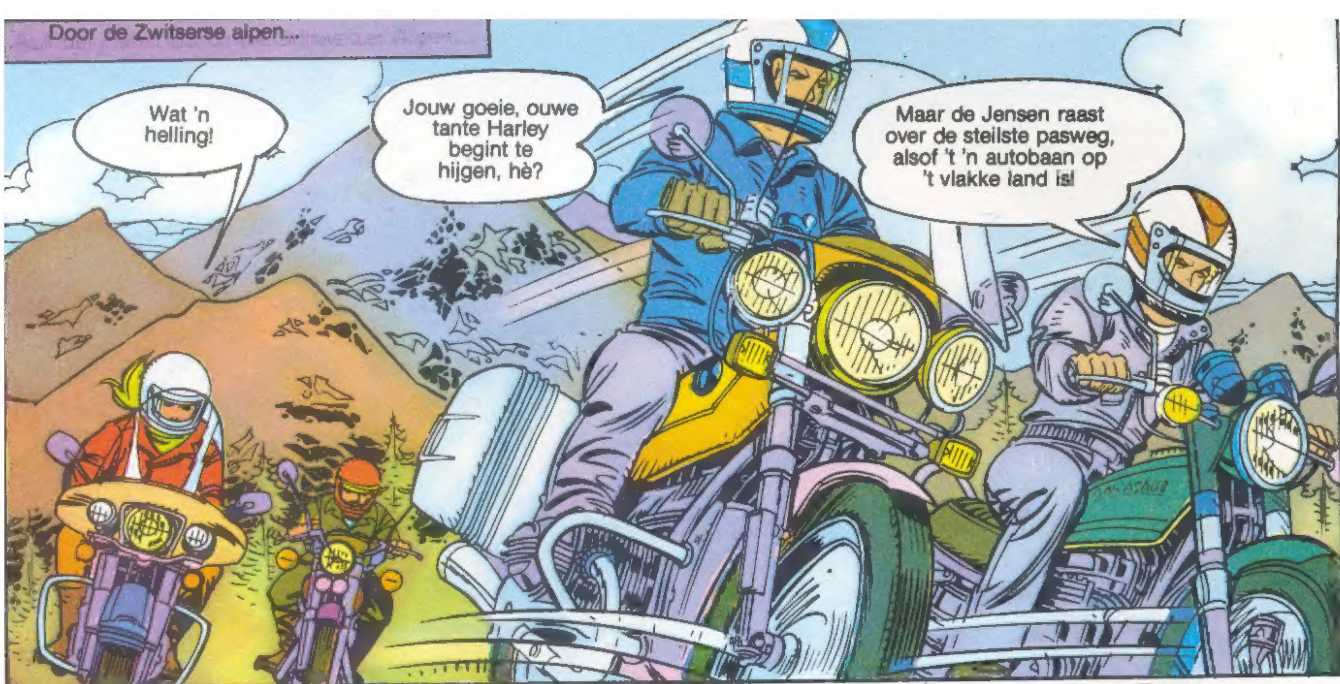
RRROARRRR

Op zo'n gemiddelde is zelfs Kenny Roberts trots!

Bij de grens...

'n Jensen-Cabrio? Ja, die herinner ik me! Hij ging 'n uur geleden de grens over!

Dank u wel! Hopelijk trapt ie niet te hard op 't gaspedaal. Anders halen we 'm nooit meer in!


Door de Zwitserse alpen...
Wat 'n helling!
Jouw goeie, ouwe tante Harley begint te hijgen, hè?
Maar de Jensen raast over de steilste pasweg, alsof 't 'n autobaan op 't vlakke land is!


Bij de Italiaanse grens...
Die man met de Jensen maakt 't wel spannend! Hopelijk heeft hij geen andere grensovergang genomen! 't Zou wel tegen zijn gewoonte zijn, maar je weet nooit!


Eindelijk...
Daar is ie! Da's 'n pak van m'n hart! Nu vlug Luigi bellen!


Alles oké, Luigi! De Jensen is onderweg! Op de autostrada naar Milaan tankt hij vast en zeker! Daar kunnen jullie 'm opwachten!


Bij 'n benzinepompstation...
Zonder benzinebonnen is de benzine hier onbetaalbaar!
L'inflazione, signor!
RRRRORRRRR
Ik rem nu af, Antonio!

Vlak naast de pittige cabrio...

JJJUMPP

De sleutel steekt er zelfs op! Ik kan er zo mee wegrijden!

Geef gas! Die Duitser betaalt net!

Even later...

BRROMM

Verdraaid, m'n auto! Wat 'n brutaliteit!

Die dure wagen! Stop! Help!

Addio, signor!

WRRORRR

Meteen de politie waarschuwen! Anders zijn die schurken er vandoor!

Kan ik u even spreken?

Na 'n korte krijgsraad...

Wat nu, Franco?

Ik denk, dat die gangsters de wagen naar de haven van Genua brengen! Die staat bekend als overlaadplaats van gestolen wagens!

Ga er heen! Ik wacht hier!

Genua, de belangrijkste exporthaven van Italië en ligplaats van de duurste jachten!



Op de kade...

Verspreiden en alles afzoeken!

Aye, aye, sir!

Tevergeefs doorzoekt Jerry de ene loods na de andere.

'n Enorme hoeveelheid goederen voor de emirs van Perzië! Maar geen spoor van de Jensen!

Angela vergaat 't niet beter...

Een ding is zeker: de gestolen sportwagen is niet in de haven!

Ook Franco heeft geen geluk...

Bij de lading voor Brazilië is geen kist, waar de Jensen in past!

En Walter...

Mooie miskleun! Misschien versturen ze de wagen uit 'n kleine haven aan de Italiaanse Riviera!

Weer bij elkaar...

Ik blijf erbij, de wagen is vlakbij! Laten we 'ns gaan praten met 'n vriend van m'n vader!

Wat 'n strop!

Als Franco zich bij de autohandelaar beklaagt...

Kunt u ons geen goede tip geven, signore Latini?

Misschien in 't oude stadsgedeelte! Daar zijn garages, waar gestolen auto's voor de "export" klaar gemaakt worden!

In een van de ontelbare steegjes...

VOTA P.C.I.

Zeg, Walter, waarom snuffel je als 'n jachthond?

M'n technische neus ruikt de typische smeerlucht van 'n garage! Die moet vlakbij zijn!

Bij 'n poort...

Kijk 'ns! Op die binnenplaats... allemaal buitenlandse modellen!

De vraag is, of ze ook gestolen zijn!

Geen mens 'te zien!

Hallo! Is er iemand?

Wie stoort me nu weer bij m'n werk?

Na wat gepraat...

Zo, dus jullie willen 'n sportwagen kopen? Welk merk mag 't zijn?

Misschien 'n Jensen-Cabrio?

Un momento! Ik moet snel even telefoneren! Dan praten we verder!

't Mag ook 'n MG of TR 6 zijn!

Sorry, Franco! Dat Jensen ontglipte me!

Na 'n paar minuten...

Oké! M'n kameraden hebben toevallig 'n Interceptor staan! Je kunt ze vinden op 'n verlaten boerderij bij Torriglia!

Bedankt! We gaan erheen!

Na veel zoeken en verkeerd rijden...

Dat moet de boerderij zijn! Voorzichtig! Dit zijn geroutineerde gangsters!

Plotseling...

Kijk uit! Met dat monster valt niet te spotten!

WROEFF! WAFF! WOEFF!

Laat mij maar! Honden luisteren altijd naar me!

Qua, Zorro!

Koest, Zorro! Anders ben ik geen dierenvriend meer!

WRRRRK!

Zijn jullie die kerels, die 'n Jensen Interceptor willen kopen? Toevallig hebben we vandaag zo'n superslee opgescharreld!

In de schuur...

De signori interesseren zich voor ons pronkstuk!

Dit klopt vast niet! Ze zien er niet naar uit, dat ze zich 'n Jensen kunnen permitteren!

Jullie hebben pech! De Jensen is al verkocht! 'n Klant in Marokko wacht erop!

Dat vuile zaakje gaat toch niet door!

Als Walter en Jerry op de schurken afstormen...

Hou ze tegen, Zorro!

GRRRRK!

Verdraaid! Roep die bloedhond terug, lafaards!

Rustig, Walter! Anders bijt ie je hand eraf!


Jullie zullen de boel niet bederven! Luigi, breng die pottenkijkers naar de varkensstal!
Kalm maar, hondje! Ik doe je niets!
WRRRR! GRRCH!
't Heeft geen zin! Dat beest verstaat alleen Itailaans, Walter!


Even later...
Hier zitten jullie goed opgeborgen!
Bah! Wat smakt dat varken!
Hallo, Jolande!
GRONNK! GRONNK!


Let goed op, Zorro! Sla meteen aan, als er iets gebeurt!


We zitten in de puree!
Nee, in de varkens-stal!
We moeten iets verzinnen! Anders lust ik geen varkensvlees meer!


Daar boven! 'n Luik! De vraag is alleen of we 't open krijgen!

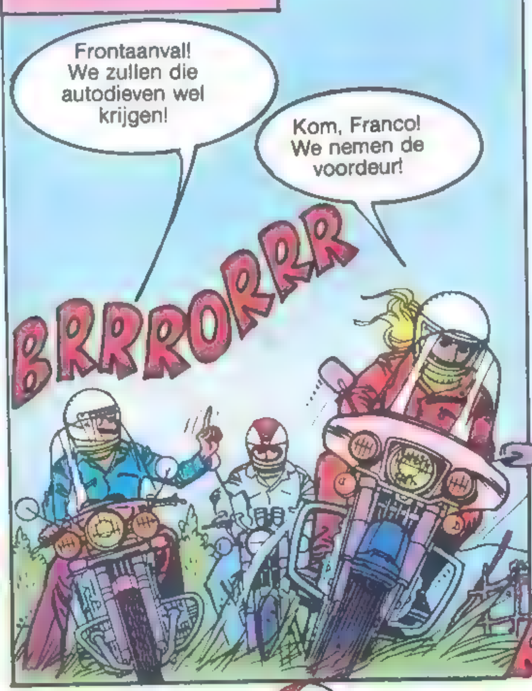

Frisse lucht! Aaaah! Wat 'n weldaad!
PIEEEEP!
Hijs je op 't dak, Jerry! Daarna Angela en Franco! Ik til jullie op!

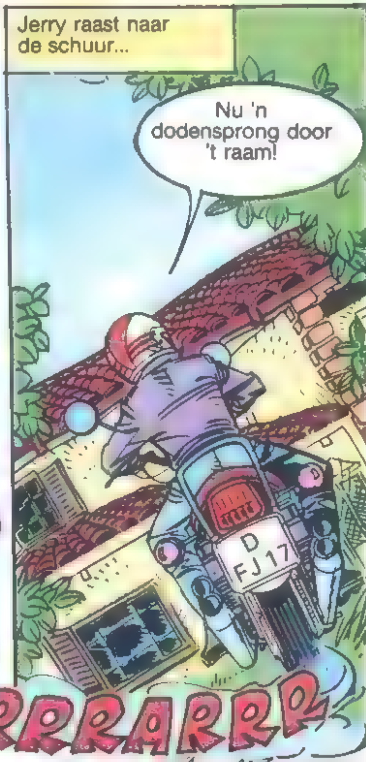

Aaah! 't Scheelde niet veel of ik was gestikt!
Niet zo hard! Als die schurken ons hier ontdekken, dan krijgen we 'n lading hagel!

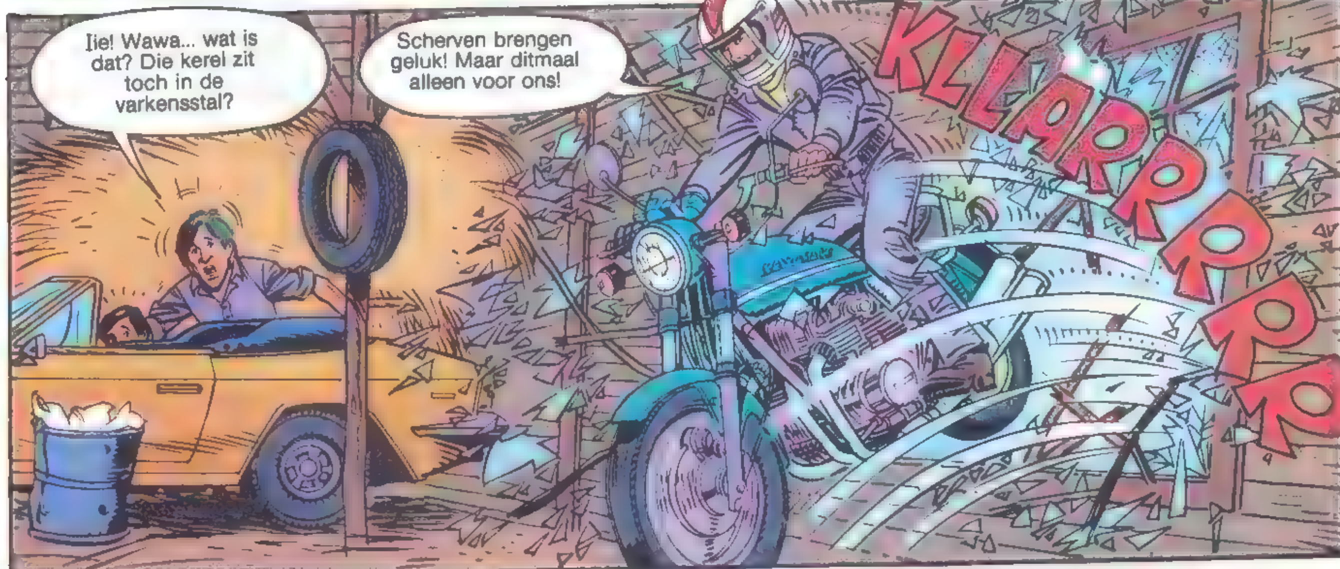

We lopen naar de motoren, Walter! Maak ondertussen 'n hels kabaal! Dat leidt die lieve Zorro af!
Ik kietel Jolande! Haar gepiep brengt dat mormel buiten tot razernij!


Alles oké! Zorro krabt als 'n bezetene aan de staldeur! Haast je!
QUIIEK!
QUIIEK!


Onze machines!
Vooruit, vrienden, in 't zadel! En dan 'n bliksemstart!
QUIIEK!
QUIIEK!


Sekonden later gieren de motoren...
Frontaanval! We zullen die autodieven wel krijgen!
Kom, Franco! We nemen de voordeur!
BRRRORRR


Jerry raast naar de schuur...
Nu 'n dodensprong door 't raam!
D
FJ 17
RRRARRR


Iie! Wawa... wat is dat? Die kerel zit toch in de varkensstal?
Scherven brengen geluk! Maar ditmaal alleen voor ons!
KLLARRRRR

Intussen ramt Jerry de vergrendelde schuurdeur...
M'n vrienden wachten buiten! Ik wil hen even binnen laten!
WLLAMMM
Madonna mia!
RRROARRR

Nauwelijks is de deur opengeramd...
Nog twee! Redden, wie zich redden kan!
Kom op! Klaar voor de ralley!
BRROARRR

'T Ga je goed, frutmonteur!
Oegh!
WRRRRK!
KROCK

Zorro hangt als 'n klit in Franco's nek...
GRRK! WRRCH!
Dat mormel probeert m'n helm te kraken! Ik moet 'm kwijtraken!
RRRAAR

Hij remt met volle kracht!
Smeer 'm, stomme hond!
JJEELPP!
FLUNNG
KRIIIEK

Razend van woede springt de enorme buldog steeds weer tegen de omheining!
WWIJJUPP
WOEF! WRROEFF!



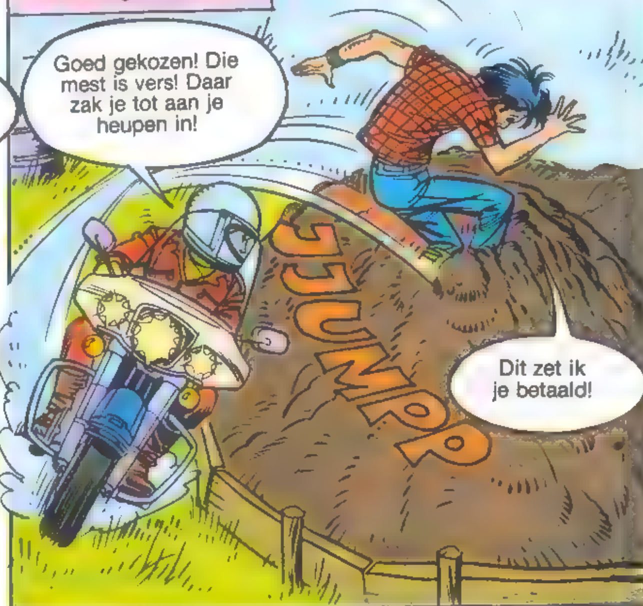
De derde gangster stormt naar buiten! Voor de schuur...
Wacht maar! Dat stel nozems krijgt 'n lading hagel! Dan geven ze 't wel op!



Maar nog voordat Luigi kan richten...
Alleee!
Pang
KRAACH
Meestal val je met de deur in huis! Ik doe 't omgekeerde!



Angela rekent met de tweede gangster af...
Blijft staan, schurk!
Mama mia! 'n Heks op twee wielen!
ROARRRR



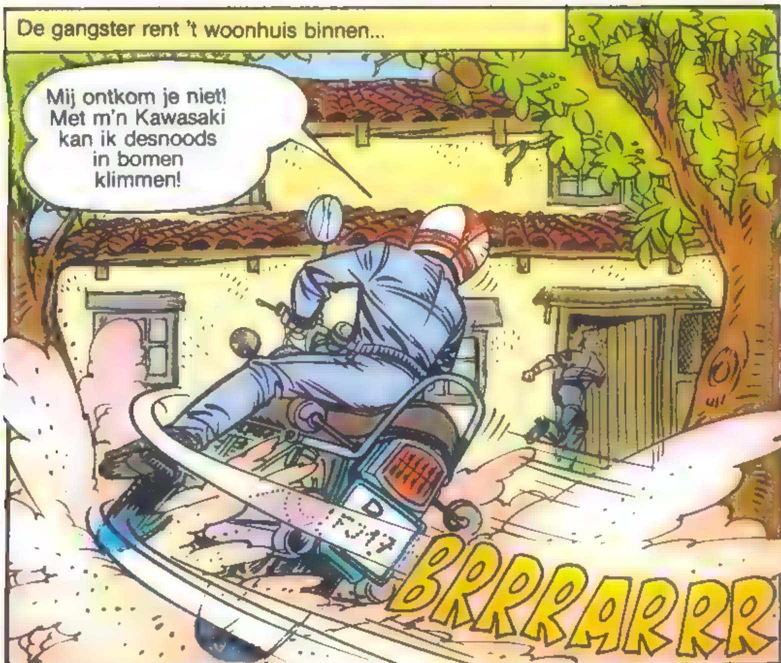
In 't nauw gedreven...
Goed gekozen! Die mest is vers! Daar zak je tot aan je heupen in!
JUMPP
Dit zet ik je betaald!



Jerry houdt hardnekkig vol...
Straks sta je met je rug tegen de muur!
Juich niet te vroeg! Ik heb nog 'n troef-kaart achter de hand!

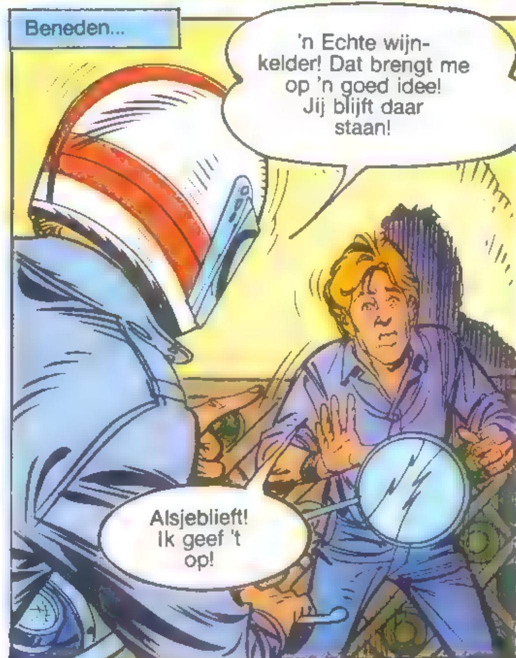


'n Troef die steekt! Hahaha!
SSSSSOCK
Nou is 't afgelopen me die gein! Jullie schrik-ken zelfs niet terug voor moord!


De gangster rent 't woonhuis binnen...
Mij ontkom je niet! Met m'n Kawasaki kan ik desnoods in bomen klimmen!
BRRRARRR


In de kelder ben ik veilig! Die steile trap komt hij met die motor niet af!


Maar hij vergist zich!
Wenteltrappen in 'n krot zoals deze zijn m'n speciali-teit!
Probeer maar! Je breekt je nek!
BRROARRR


Beneden...
'n Echte wijn-kelder! Dat brengt me op 'n goed idee! Jij blijft daar staan!
Alsjeblieft! Ik geef 't op!


Bij de derde fles...
Drink, kerel! Dat verdrijft alle zorgen!
Je hebt gelijk! Ik voel me... hik... al veel beter!


Na de vierde fles...
Welterusten, Amico! Slaap je roes maar uit! In de gevangenis zul je geen wijn meer krijgen!
Hik!

In de schuur...

Gewonnen! Dat moet gevierd worden!

Lang leve de wijn!

Ik heb liever 'n flinke pizza!

Is met de Jensen alles oké?

Ja! De dieven hadden geen tijd 't chassis-nummer te veranderen! Proost!

Even later...

Dr. Braun? Hier Franco! Neemt u alstublieft 'n taxi en kom naar 'n boerderij ten noorden van Torriglia! Terug kunt u met uw Jensen!

Als Walter de nummerborden monteert...

O sole mio! Oh m'n zon!

Zing liever over de maan! Dat komt beter uit!

Hij is stomdronken!

Hij weet niet, dat 't ondertussen nacht geworden is!

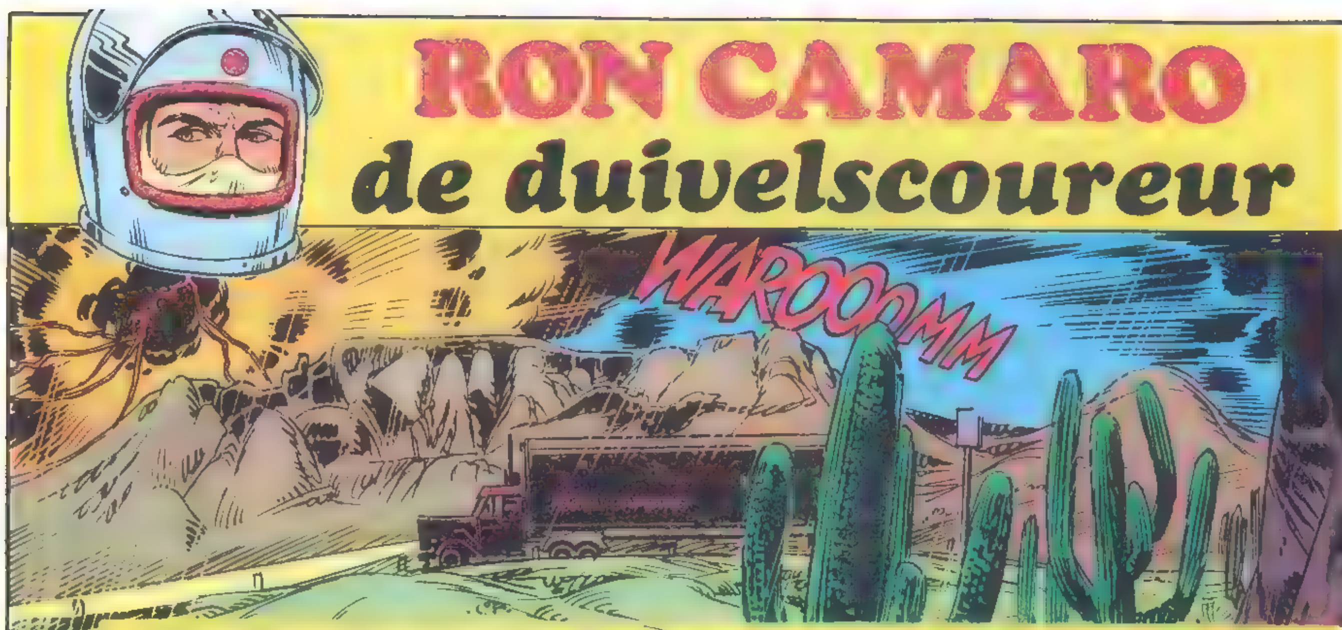
Nana... nacht? Echt waar? Isset daarom... hik... zo dodo... donker?

Die vent heeft 'n stem als 'n cirkelzaag! En Ik dacht, dat alle Italianen geboren operazangers waren!

De gangsterbende is opgerold. Opgelucht en tevreden aanvaarden onze vrienden de terugtocht!

EINDE

RON CAMARO
de duivelscoureur



DE CACTUS-RALLYE

Na de race van Santa Rita in New Mexico zetten Ron Camaro en Linda hun reis voort. 'n Zware onweersbui steekt op! Bij iedere bliksemschicht zien de hoge cactussen links en rechts van de weg eruit als 'n bende straatrovers. Linda vlijt zich zacht tegen Rons schouder.

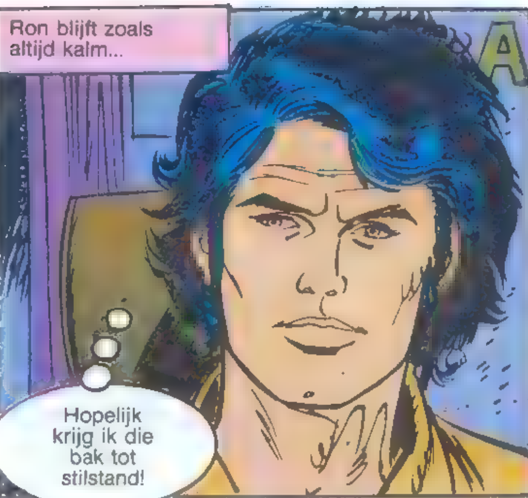
Weet je, dat ik me bij de laatste race veel zorgen over je maakte?

Ik weet, dat ik er toen ook niet best uitzag! Kijk je even hoe ver 't nog naar Apaloga-Springs is...

Plotseling, na 'n bocht!

Op de weg... 'n man en 'n paard!

Stop, Ron! Stoppen!


Ron blijft zoals altijd kalm...
Hopelijk krijg ik die bak tot stilstand!

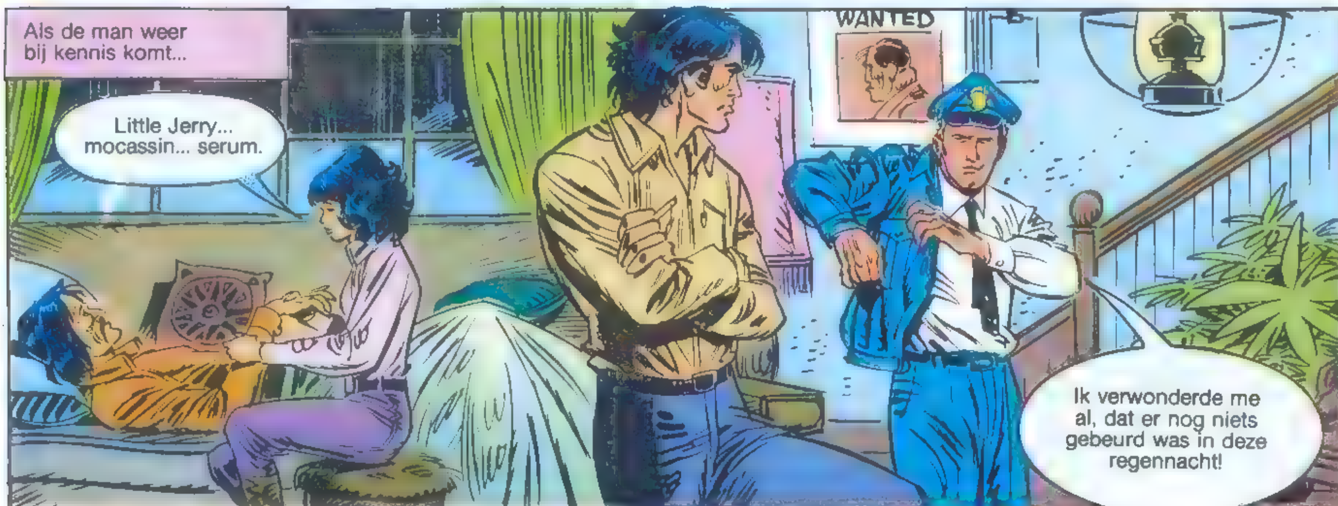

Remmen... ontkoppelen... terug-schakelen... remmen... telkens weer!


Slechts enkele centimeters voor de man...
Gelukt! Misschien kunnen we 'm helpen!


't Paard is dood! Zonde van zo'n prachtig dier! Maar die man ademt nog, Ronnie!
Hij moet direkt verpleegd worden. Help me!

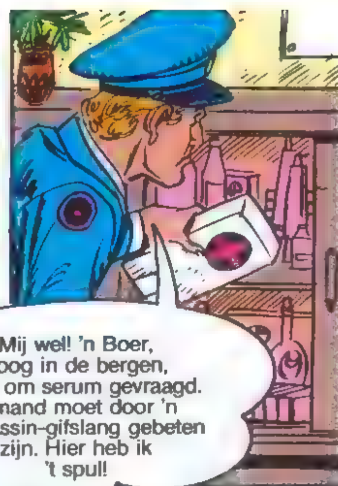

Z'n hoofd hoger! Anders kan hij niet ademen!


Even later, na vijf kilometer, eindelijk 'n politiepost!
Loop door, Ron! Ik kan er wel tegen!
POLICE


Als de man weer bij kennis komt...
Little Jerry... mocassin... serum.
WANTED
Ik verwonderde me al, dat er nog niets gebeurd was in deze regennacht!


REWARD
WANTED
Wacht... heeft u dat gehoord?


Little Jerry... mocassin... serum... Dat zegt me niets!

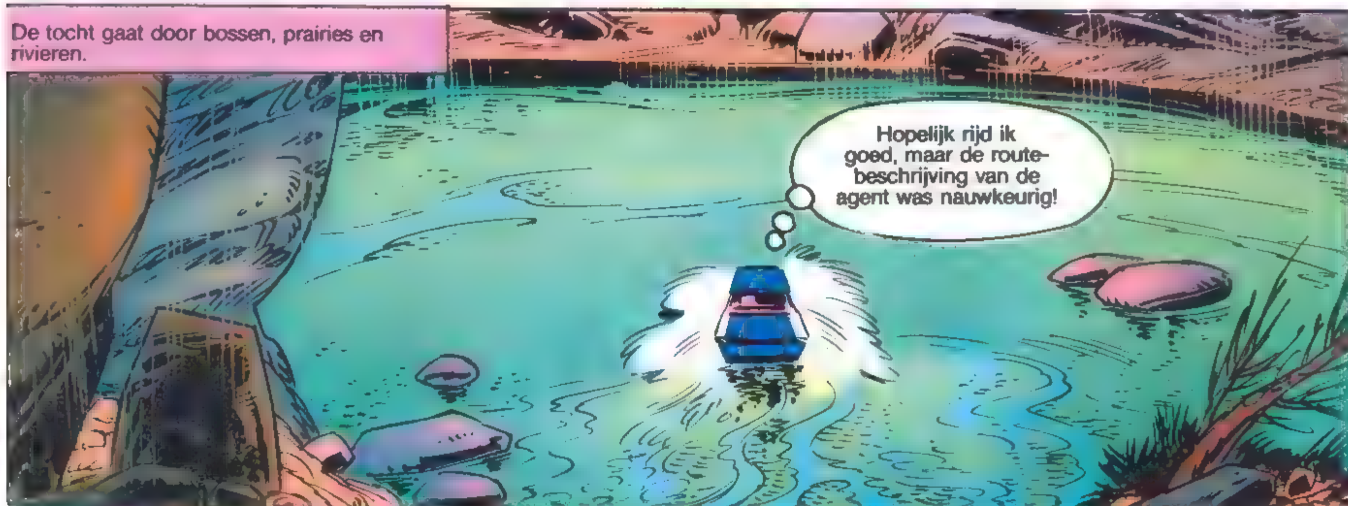

Mij wel! 'n Boer, hoog in de bergen, heeft om serum gevraagd. Iemand moet door 'n mocassin-gifslang gebeten zijn. Hier heb ik 't spul!

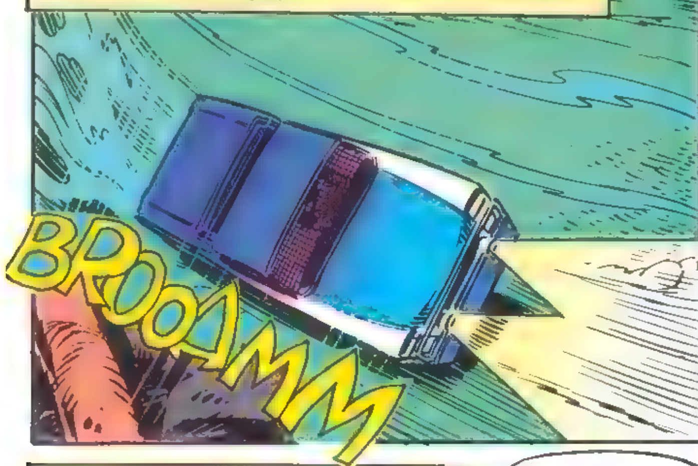

Voordat de agent 'm kan tegenhouden, heeft Ron 't serum-kistje al gegrepen en rent naar de deur.
U zegt, dat er geen weg naar boven leidt? Dat geloof ik niet!


Als de pas gemonteerde schijnwerpers vast genoeg zitten, riskeer ik 't!
Stock Car
RON
U weet niet waar u aan begint! De bergen zijn erg woest! Nog erger dan op de maan!

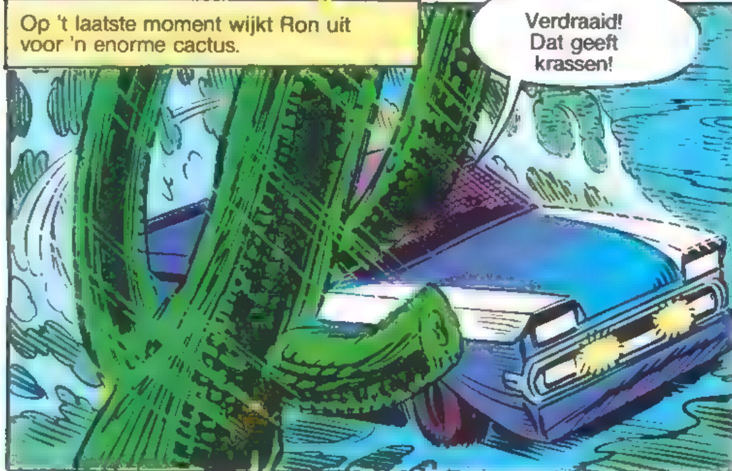

Ron rijdt z'n Chevy van de truck en gaat op weg!
POLICE

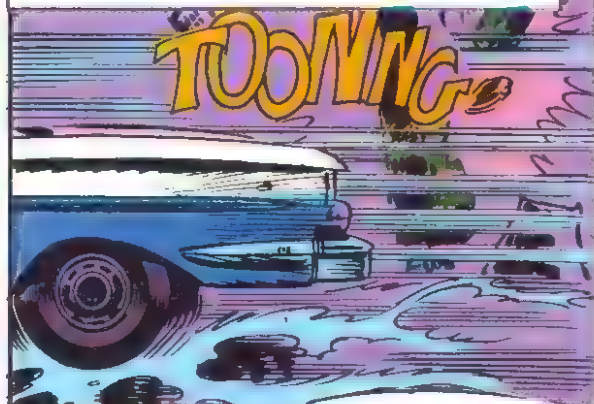

Wedden, dat 't me lukt!


De tocht gaat door bossen, prairies en rivieren.
Hopelijk rijd ik goed, maar de routebeschrijving van de agent was nauwkeurig!

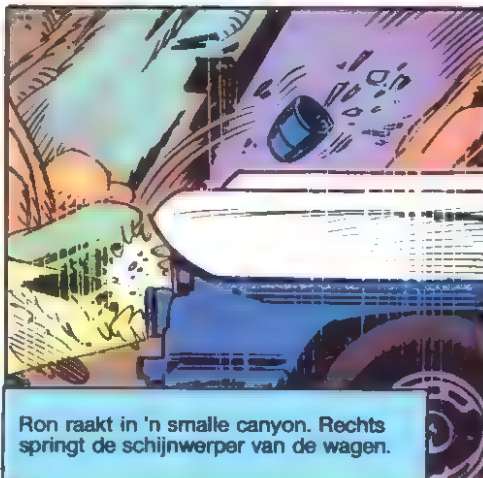

Na de rivier wordt 't terrein steil. Ron brengt z'n wagen de steile helling op.
BROOAMM

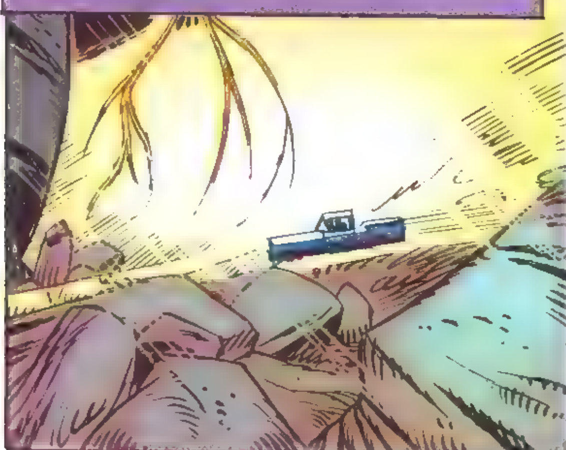

Zwakke bliksemflitsen van 't overtrekkende onweer verlichten omgevallen bomen en oeroude cactussen.
Inderdaad 'n wildernis!

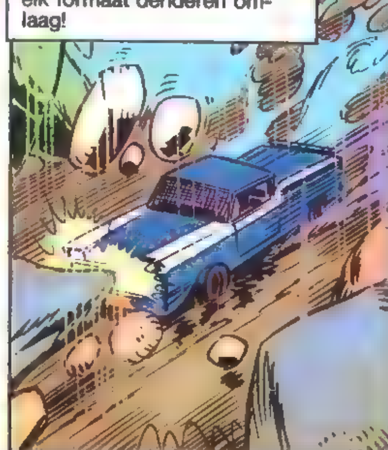

Op 't laatste moment wijkt Ron uit voor 'n enorme cactus.
Verdraaid! Dat geeft krassen!

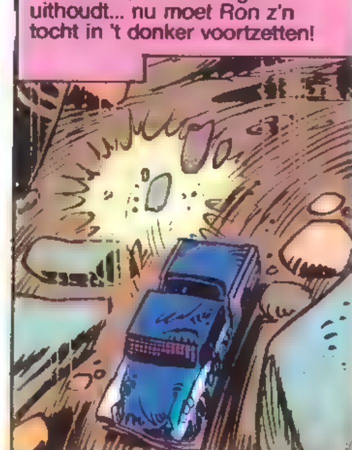

De Chevy scheert langs 'n betonharde kandelabercactus. 't IJzerharde vlees van de plant hakt diepe groeven in de carosserie...
TOOING


Overal om hem heen staan cactussen!
Ik mag wel uitkijken, voor mijn banden!
BROOAM

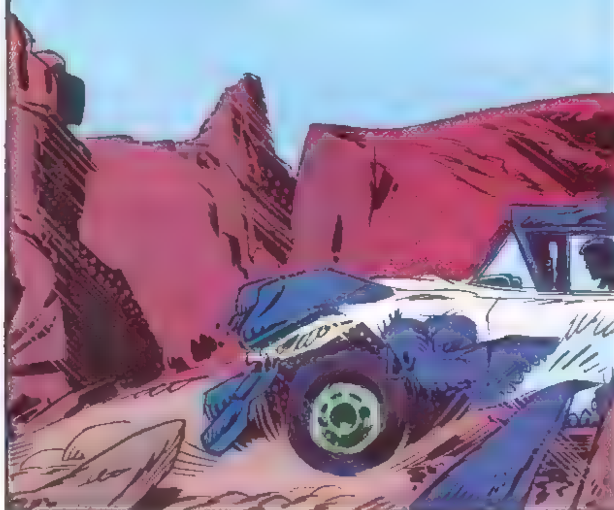

Ron raakt in 'n smalle canyon. Rechts springt de schijnwerper van de wagen.
Ik wou dat 't licht werd! Met één schijnwerper is 't bijna niet te doen!


De canyon wordt steeds smaller. Boven hem knapt, knettert en kraakt 't.


Steenslag: rotsblokken in elk formaat denderen omlaag!


'n Wonder, dat de wagen 't uithoudt... nu moet Ron z'n tocht in 't donker voortzetten!


Zoals even tevoren de regen plotseling was opgehouden, zag ik ineens geen canyons meer.
De vooras is verbogen, en de twee achterste schijfremmen funktioneren niet meer! Maar de wagen rijdt nog!

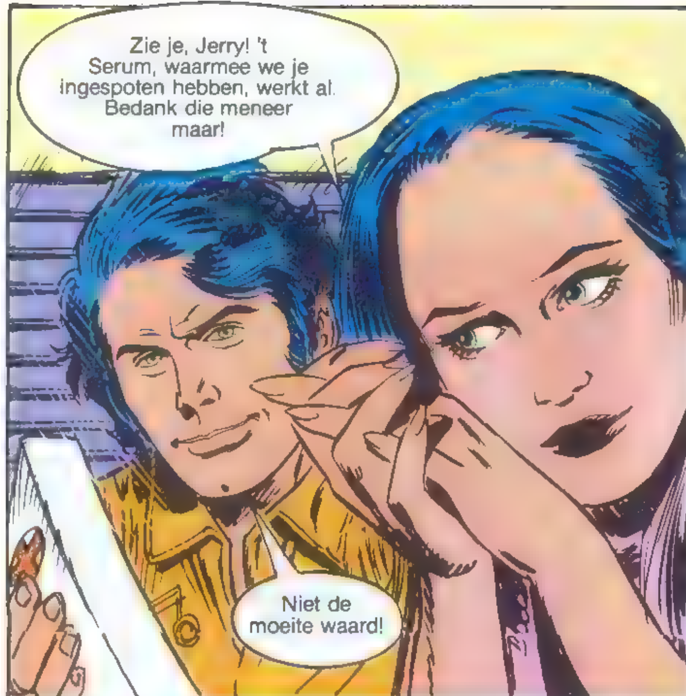

Achteruit! Keren! De mist verandert in nevel-flarden.


Als de neus van de chevy door de mistbank stoot, trapt Ron plotseling op de rem.
Daar is 't sil-houet van 'n boederij! Ik geloof dat ik licht zie!


't Zicht wordt iets beter. Ron denkt dat hij 'n fata morgana ziet.
Eindelijk!


Het blijkt echt en 't wordt steeds duidelijker.
Wie zei dat 't mij niet zou lukken?


Woont hier iemand, die serum nodig heeft?
Mijn zoon! Onze little Jerry! Snel!





De nieuwe dag brengt stralende zonneschijn. De vrouw glimlacht, alsof ze 't nog niet kan begrijpen!

En u zegt, dat m'n man weldra thuiskomt?

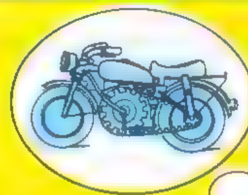
Ja! Ik ben natuurlijk geen arts en hij moet doen, wat de dokter zegt! Maar volgens mij is hij slechts licht gewond! Tot ziens, Jerry!

Jij stuurt me kaartjes voor de volgende stock-car-race in de buurt hè, Ron? Dat beloof je me toch?

EINDE



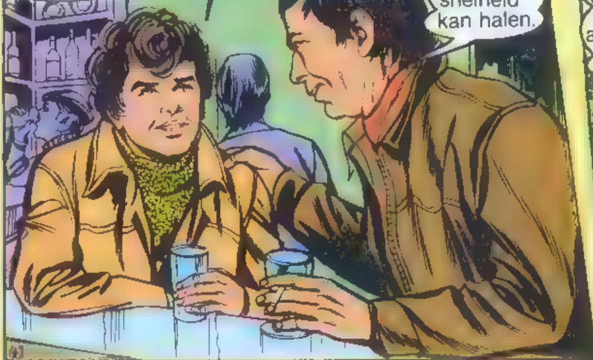
Duizend tips over motoren



Van uitlaat tot cylinderkop

Dit extra deel geeft nuttige informatie over techniek en details van motoren, 't is echter in geen geval bedoeld als reparatiekursus. Als er grotere gebreken optreden, met name aan de remmen, 't stuur en de versnelling, dan moet er 'n monteur ingeschakeld worden.

Grote transmissie - hoge topsnelheid



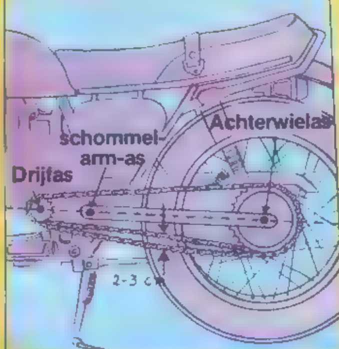


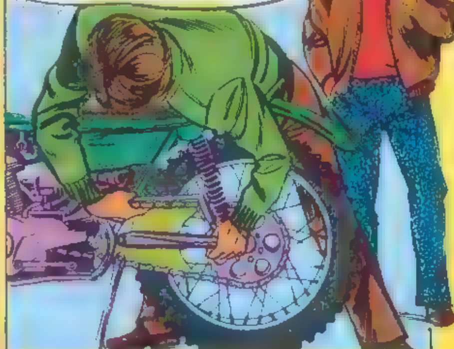
Kleine transmissie - geschikt voor terreinritten

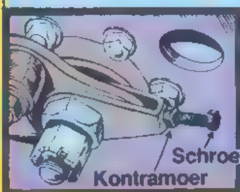




Hoe kontroleer je de kettingspanning?

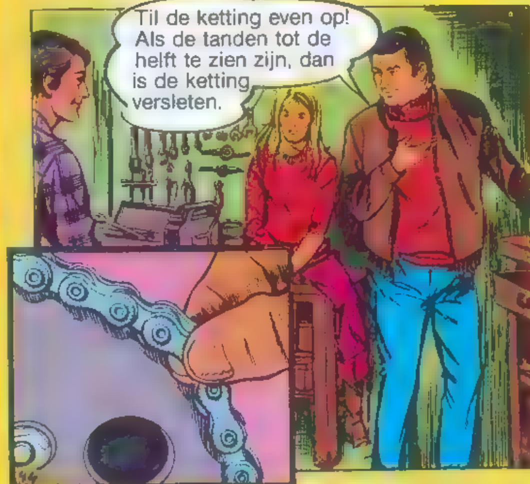


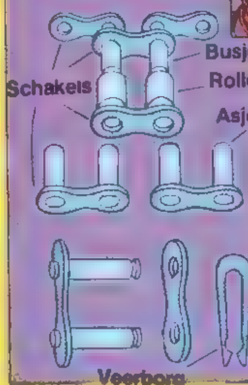






Hoe stel je vast of de ketting versleten is?



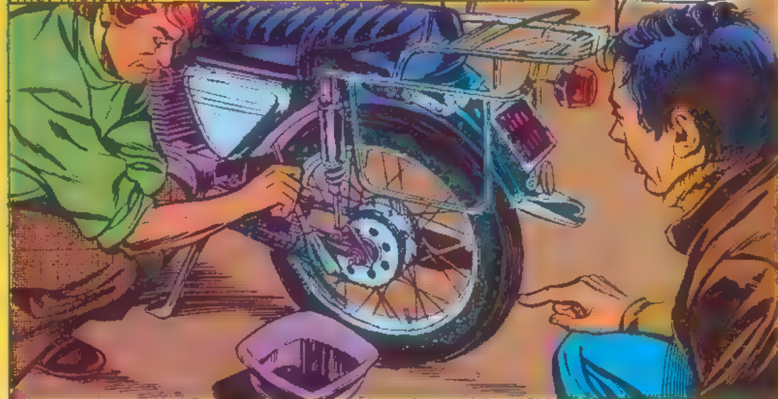




De veerborg moet zo gemonteerd worden, dat de gesloten kant in de looprichting wijst.

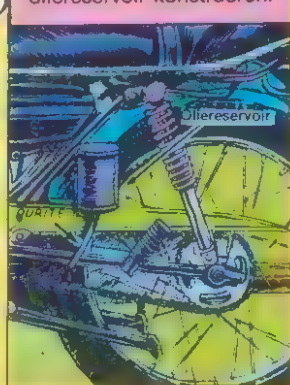
Hoe wordt de ketting schoongemaakt en onderhouden?

Als de ketting geklonken is, dan moet hij ter plaatse met olie gereinigd worden. Bij 'n motor-cross-machine verwijdert men 't vuil eerst met 'n waterstraal en smeert deze in met motorolie.





Voor 't invetten kun je ook 'n oliereservoir konstrueren.



BROOOMM Serie

Crazy Cars - de gekste auto's ter wereld

Indy-Road-de toekomstauto van een andere ster



Men ziet 't direkt: die wagen is door een kunstenaar gebouwd, een carrosserie bouwer met veel fantasie. Bij dit model hebben de geleerden niet getracht gelijktijdig 't parkeerprobleem in 'n stad en 't probleem van de binnenruimte van de wagen op te lossen. Het is niet één van die uniforme auto's, die zich alleen nog door het merkplaatje onderscheiden.

De carrosserie en het chassis zijn in de werkplaats van Sam Mc Geoff uit Ann Arbor in de buurt van Detroit ontstaan. Twee jaar noeste arbeid zitten in de wagen, die er niet alleen uitziet als 'n kruising tussen de formule 1 en 'n prachtige sportwagen. De Indy-Road is niet hoger dan 1,55 meter en hij schiet op echte slicks (formule-1-banden) over de pistes. Op de achteras onder de spoiler wachten 350 pk erop losgelaten te worden. Eenmaal "ontketend", heeft de zes-cylinder-motor met z'n turbo genoeg pit om Sam en z'n Indy-Road naar meer dan 250 km per uur te jagen.

In de kleine, maar zeer luxueus uitgeruste cockpit is net genoeg ruimte voor 'n bijrijdster. Meestal is Sam Mc Geoff echter alleen onderweg, om ergens op 'n racebaan 'ns stevig op het gaspedaal te drukken. Want diep in 'm schuilt nog steeds de teenager, die 's nachts op verlaten straten met z'n vrienden en groepjes uit de buurt snelheidsraces houdt. Natuurlijk zijn die tijden voor Sam al lang voorbij. Temeer daar geen enkele normale jongen de uitdaging van Sam aan zou nemen. De Indy-Road ziet er immers stilstaand al zo snel uit, dat men de brullende motor meent te horen, alhoewel de sleutel niet in 't kontakt steekt. Bij iedere snelheidskontrole wordt Sams Indy naar de kant van de weg verwezen, ook als de flitsfoto naderhand helemaal geen snelheidsovertreding aangeeft. Het komt alleen al door de carosserie.

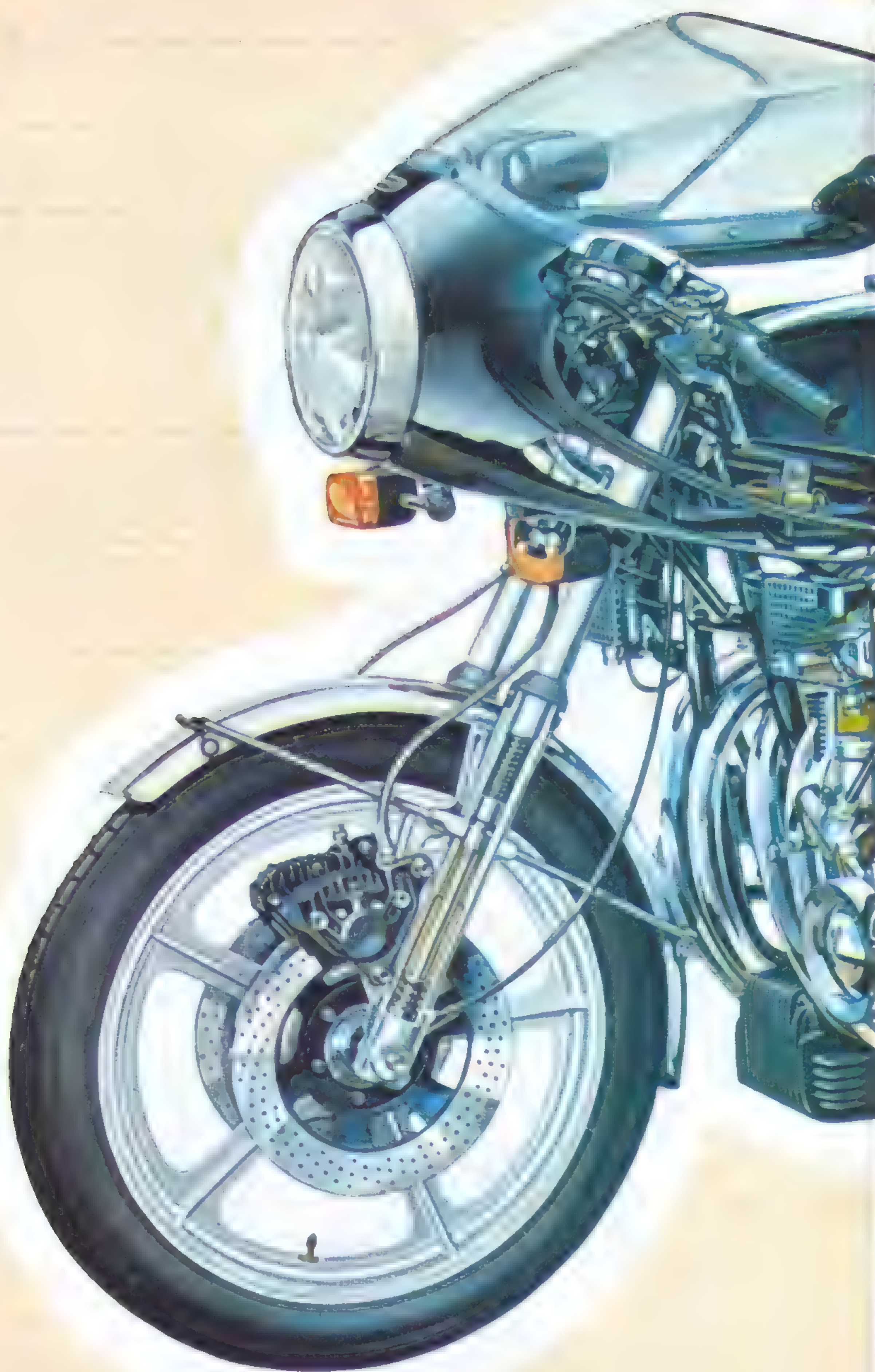
Fotos: Boeck/Wende





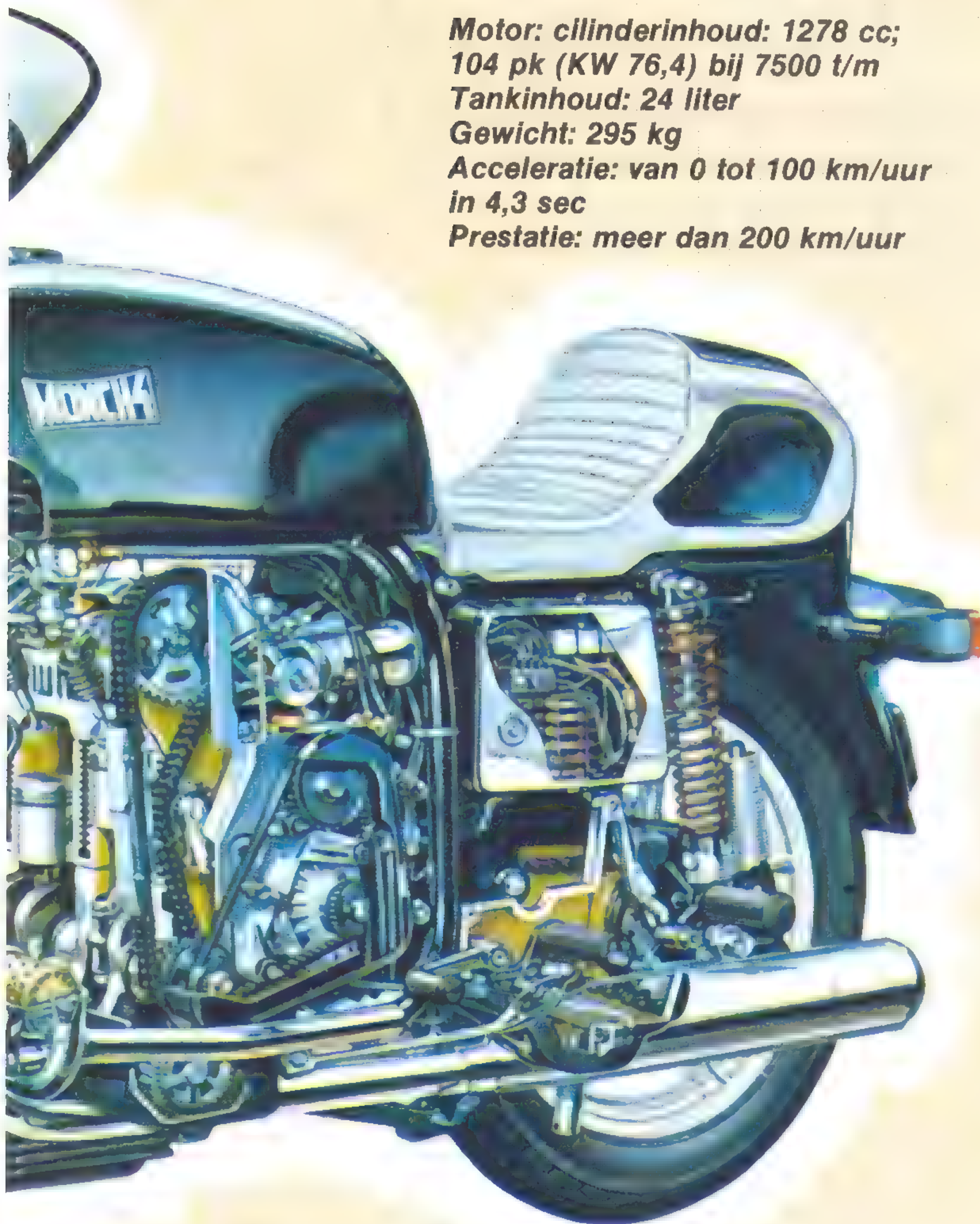
BROOMM

Targa-Poster



MÜNCH 4 - 1200 TTS - E

Motor: cilinderinhoud: 1278 cc;
104 pk (KW 76,4) bij 7500 t/m
Tankinhoud: 24 liter
Gewicht: 295 kg
Acceleratie: van 0 tot 100 km/uur
in 4,3 sec
Prestatie: meer dan 200 km/uur



Zissi Kreuzer

Duitslands beste stock-car-pilote





Als Zissi Kreuzer bij stock-car-races naar de start rolt, krijgen zelfs keiharde kerels en oude rotten onder de crash-piloten hartkloppingen. Om twee redenen: Zissi is 'n bijzonder aantrekkelijke, jonge dame en ze rijdt als 'n duivel. 't Komt wel vaker voor, dat zelfs de "gentlemen" onder de piloten naar valse noodmaatregelen grijpen, om bij de race 'n paar punten te behalen. Pas geleden nog zette 'n konkurrent geld op haar hoofd. Degene, die haar kort maar krachtig van 't circuit zou vegen, bood hij 'n premie van 100 DM. Gelukkig kreeg Zissi nog bijtijds lucht van deze valse zaak.

Onmiddellijk bestreed ze de konkurrent met z'n eigen wapens en haalde 'n dikke streep door de rekening. Aan zulke voorvallen moet men bij stock-car-races niet te zwaar tillen. Want stock-car-races zijn, ook wat 't reglement betreft, keihard: Hèt doel is om de tegenstander te rammen, hem van de baan te dringen of - en dat levert de meeste punten op - om 'm over de kop te laten slaan. Wie 'n prijs wil winnen, moet alles op alles zetten. Ook als vrouw.

En dát doet Franziska Kreuzer. Zij is internationaal Duits kampioen 1978. Bij vijf races, waarbij zowel mannen als vrouwen startten, verzamelde Zissi de meeste punten. De hele mannelijke elite van Europa had 't nakijken! Reeds in 1977 werd ze met 'n grote voorsprong Duits kampioene. Terwijl Franziska pas sinds 1976 stock-cars rijdt. Waarom ze dat doet? "Ik heb er plezier in!" zegt ze. "Waar kan men anders zonder pardon gas geven?"

Privé rijdt de waardin van 't lokaal "Zum alten Schlagbaum" in Bonn 'n zilvergrijze BMW 2800. Want 'n grote auto heeft ze nodig voor haar vijf kinderen. Maken de kleintjes zich niet bezorgd over hun mama? "Nee hoor!" zegt ze geruststellend. "Die moedigen me zelfs nog aan om flink op 't gaspedaal te drukken!" En heeft ze zelf nooit angst? "Nee!" luidt 't resolute antwoord. "Stock-car-rijden is niet gevaarlijk!" Inderdaad gebeuren er hoogst zelden ernstige ongelukken. Enerzijds komt dit waarschijnlijk doordat er nauwelijks harder gereden wordt dan in 't normale stadsverkeer. Anderzijds zijn de voertuigen goed geprepareerd. Al 't glas is verwijderd, de deuren worden dicht gelast of met ijzerdraad dichtgebonden, beugels voor 't over kop slaan zijn verplicht, in de tank mag maximaal 10 liter benzine zitten en de piloten moeten valhelmen dragen.

Desondanks zit Zissi vaak al na 'n paar ronden onder de blauwe plekken. Als 'n konkurrent met volle kracht tegen haar VW 1500 Kadet knalt, dan gaat dat heus wel door merg en been! "Voetballers leven veel gevaarlijker!" aldus Franziska Kreuzer. "U moet maar 'ns opletten, hoe die, na sommige wedstrijden, toegetakeld zijn!"

H. Boeck





De Super-Knaller in BROOMM

...Prijsvraag met 'n geweldige prijs...

Iedereen kan meedoen aan deze motorsport-quiz en winnen!
En de prijs is een: Sportbrommer HONDA SS 50 ter waarde van Fl. 1.800–

Bovendien worden de eerste vijftig goede inzendingen beloond met het super-stripalbum "De goden uit het heelal"

Deze prijsvraag is verdeeld over 2 uitgaven van Broomm, nummer 2 en 3.

Je moet in **beide** nummers de puzzel oplossen.

De oplossingen van de twee puzzels, plus de aanvulling op de in het volgend nummer geplaatste slagzin moeten vermeld worden op een briefkaart, en voor 1 mei worden opgestuurd naar onderstaand adres.

Een onafhankelijke jury zal bij meerdere goede oplossingen de slagzinnen beoordelen en de winnaar aanwijzen!

Technische gegevens:
SS50-Z:
motor: 1 cylinder 4 takt met bovenliggende nokkenas, luchtgekoeld; boring x slag: 39,0 x 41,4; cylinderinhoud: 49cc; transmissie: 4 versnellingen, voetschakeling; starter: kickstarter; vering: vóór - oliegedempte telescoop; achter - scharnierende achtervork met telescopische schokdempers; tankinhoud: 7 liter; gewicht: 74kg.

De medewerkers van Uitgeverij De Vrijbuiter B.V. zijn uitgesloten van deelname.



Wat moet je doen?

We hebben weer enkele vragen samengesteld, die voor Broomm-lezers beslist niet moeilijk zijn. Streep de juiste oplossing aan. De letters vormen een naam, die vaak in Broomm voorkomt.

De oplossing is:



Wat is de maximaal toegestane snelheid voor brommers?

a. 25 km per uur
s. 40 km per uur
r. 50 km per uur

Welk rijbewijs heeft men nodig voor het berijden van 'n motor?

t. rijbewijs A
u. BE
v. D



Voor welk voertuig op twee wielen is het dragen van 'n helm niet verplicht?

e. voor 'n snorfiets
f. voor 'n brommer
g. voor 'n motor

Hoeveel brommers reden er in 1978 op de Nederlandse wegen?

h. 1.000.000
v. 1.700.000
e. 800.000



Wat is eigenlijk 'n brommer?

e. 'n Motor tot 50 cc
d. 'n Motor met kickstarter
f. 'n Viertaktmotor

SLAGZIN:

Broom is voor mij ...

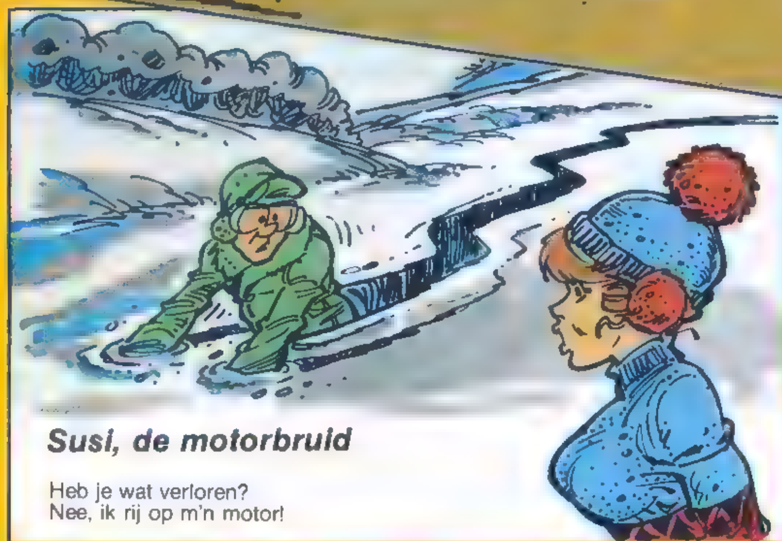
Stuur de juiste oplossing van de beide puzzels en de aanvulling van de slagzin aan:
Uitgeverij de Vrijbuiter B.V. Broomm Redaktie Postbus 450 5000 AL TILBURG

De lachende bougie



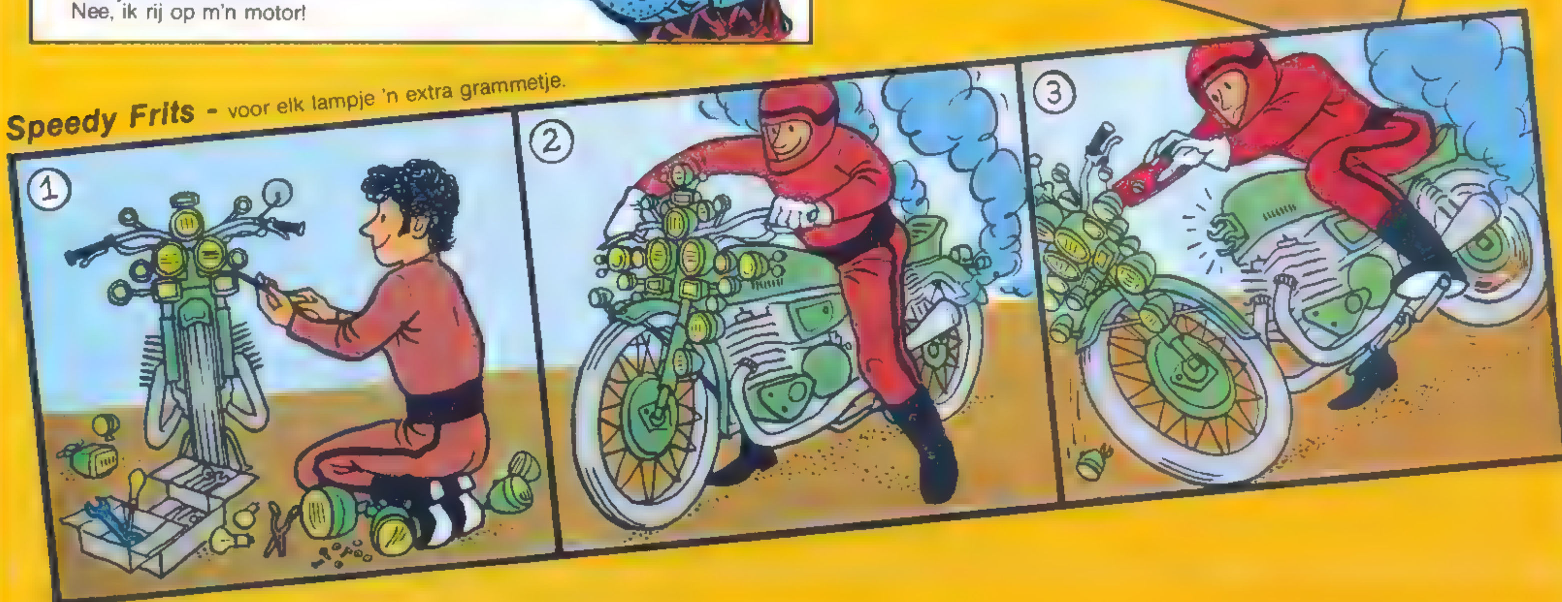


'n Kleine tip:
Zeg nooit nozem tegen 'n motorrijder, 't zou je leraar kunnen zijn!





Speedy Frits - voor elk lampje 'n extra grammetje.



Steve Wheeler - de bochtenspecialist

Assen in Holland is een van de zwaarste motorcircuits van Europa! De dag voor de races om 't wereldkampioenschap is voor de officiële training gereserveerd. De bedoeling hiervan is, door goede tijden 'n plaats in de voorste startrijen te behalen...

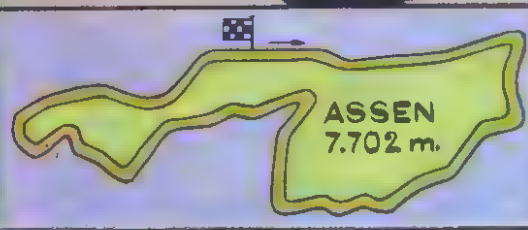




Gevaarlijke pitstop

Er klopt iets niet! Geef ik te veel gas, of draait de machine te veel toeren?

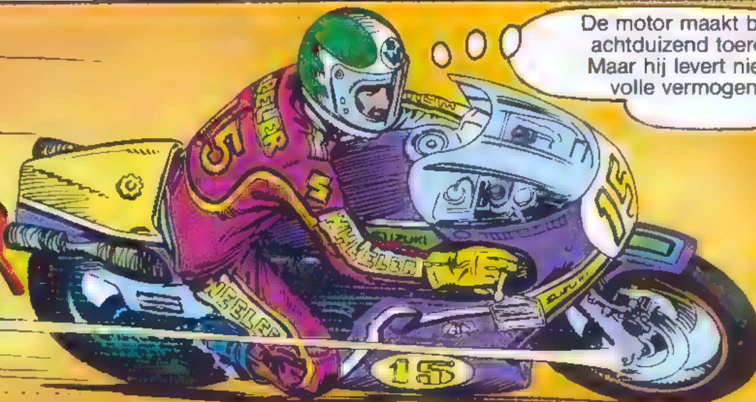
Voor Steve Wheeler lijkt 't reeds bij de trainingsronden om overwinning of nederlaag te gaan. Zonder dwingende noodzaak zet hij alles op alles!



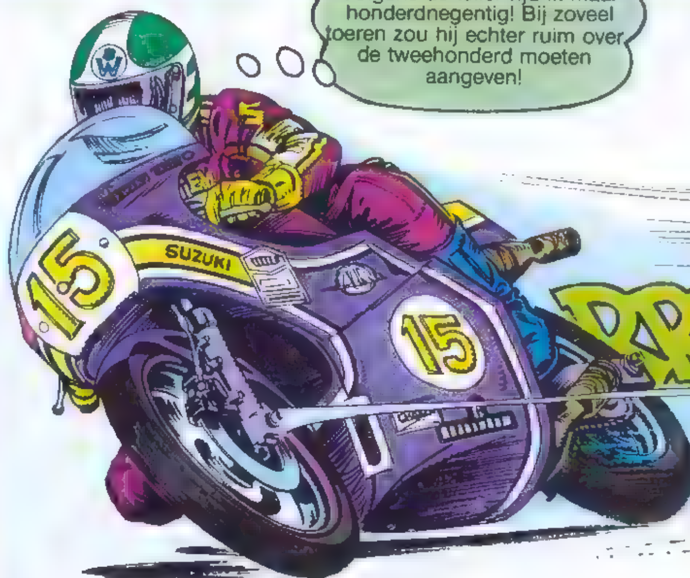




Bijna konstant trilt de naald van de toerenteller in 't rood!







Opeens krijgt de Susuki 'n harde ruk!





De zware Suzuki bokt en stampt als 'n wilde mustang. 't Motorgeluid verandert in 'n oorverdovend gedreun...

't Volgende moment...

Agh!

Auooh!

OCH

SCHRRANNG

M'n rug...!

Wat 'n pech!

Steve! Hemel, hij is uit de bocht gevlogen! Ik hoop dat hij niet ernstig gewond is!

Donna rent naar 'm toe...

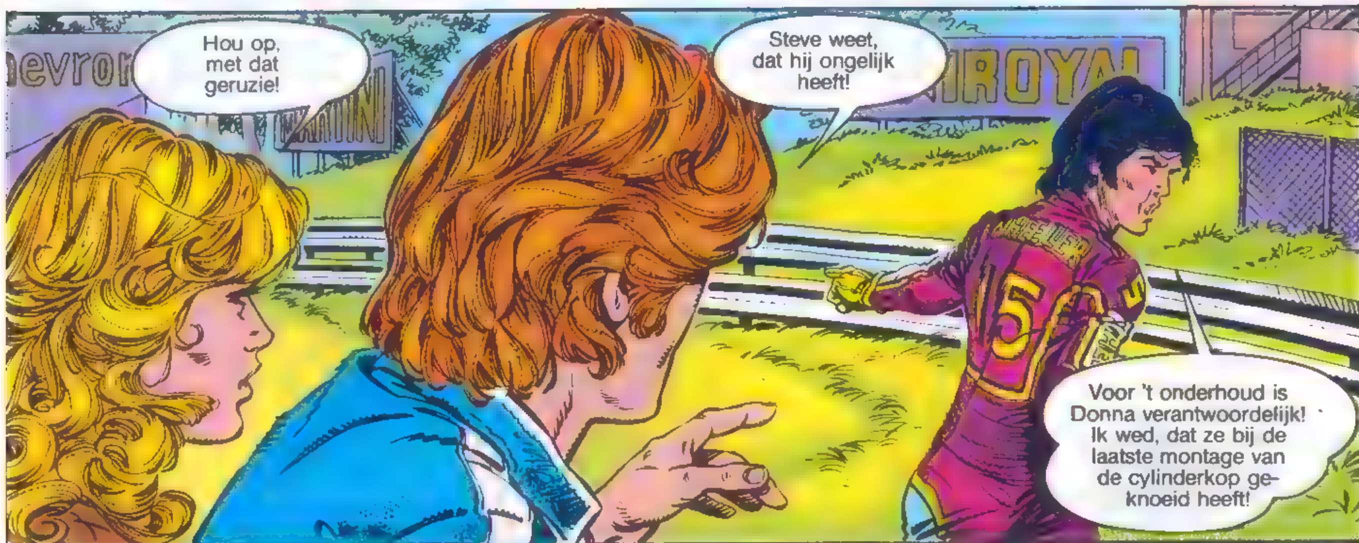






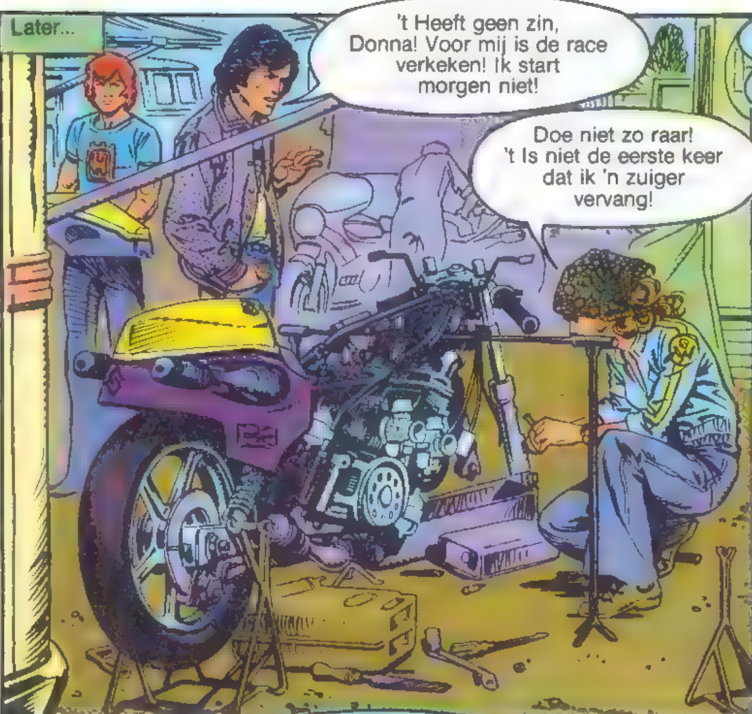

Die motorschade is je eigen schuld! Je hebt drie ronden met te veel toeren gereden!
Hou je mond!


Door zo'n beginneling als jij laat ik me niet de les lezen! Smeer 'm maar, als mijn rijstijl je niet bevalt!
Fijn, bedankt!
NOL
BATES


Hou op, met dat geruzie!
Steve weet, dat hij ongelijk heeft!
Voor 't onderhoud is Donna verantwoordelijk! Ik wed, dat ze bij de laatste montage van de cylinderkop geknoeid heeft!
ROYAL


Dat is 't toppunt! In plaats van de fout bij jezelf te zoeken geef je de schuld aan anderen!
Stil, Clint! Maak Steve niet nog woedender! Anders is 't einde zoek!
AC
HELIN


Hij is op van de zenuwen! Dat heeft hij altijd bij 't begin van 't seizoen! Als hij flink stoom afgeblazen heeft, is hij weer de oude!


Later...
't Heeft geen zin, Donna! Voor mij is de race verkeken! Ik start morgen niet!
Doe niet zo raar! 't Is niet de eerste keer dat ik 'n zuiger vervang!

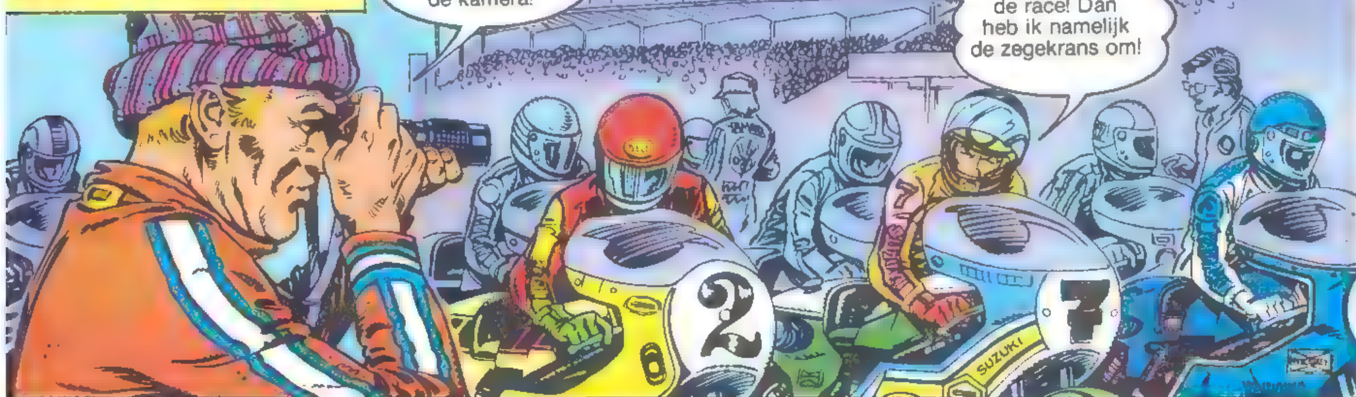

Voor morgenochtend is de schade hersteld! Dat kan ik je zwart op wit geven!
Wat heb ik aan 'n nieuwe zuiger, als ik 'm niet goed inrijden kan? Na twee ronden vliegt hij dan om m'n oren!

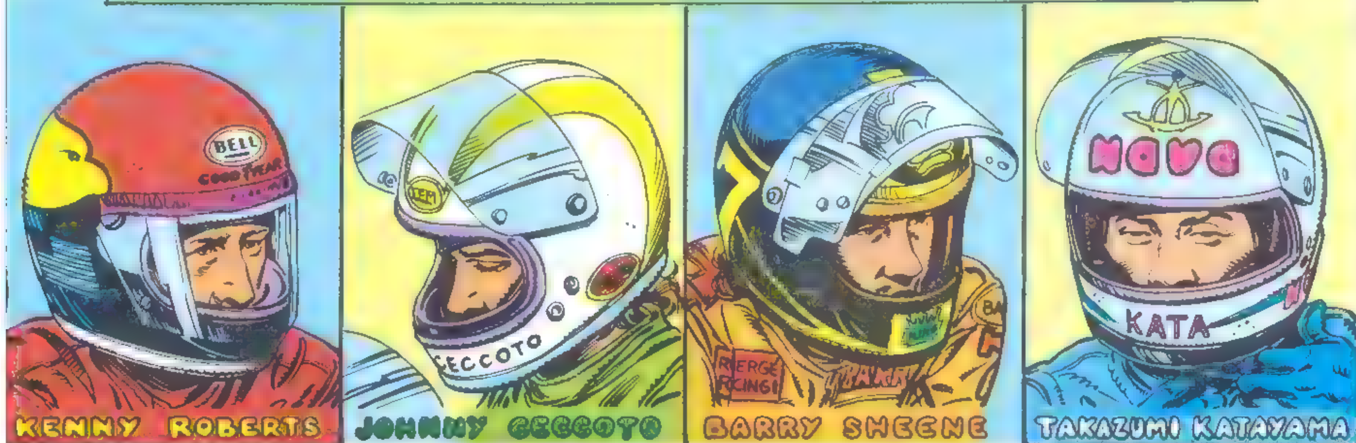

Nou heb ik er genoeg van! Je maakt Donna ook nerveus!
Voor de laatste keer: Bemoei je met je eigen zaken!


Nog één woord en ik zal je! Verdwijn eindelijk en laat ons rustig werken!
Handen thuis!


Jullie spannen zeker samen tegen mij! Maar dan zijn jullie aan 't verkeerde adres!
Onzin! We willen alleen dat jij morgen wint!

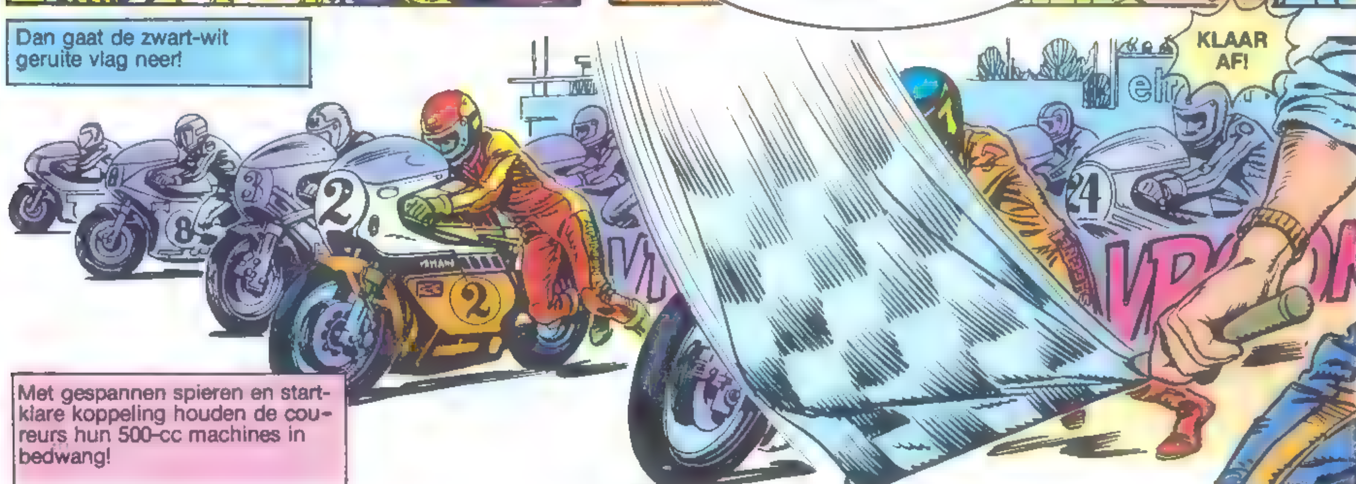

Beheers je, Steve! Alsjeblieft!
Makkelijk gezegd! Jullie staan niet in mijn schoenen!
Kop op, amigo! Dat krijgen wij wel voor elkaar!

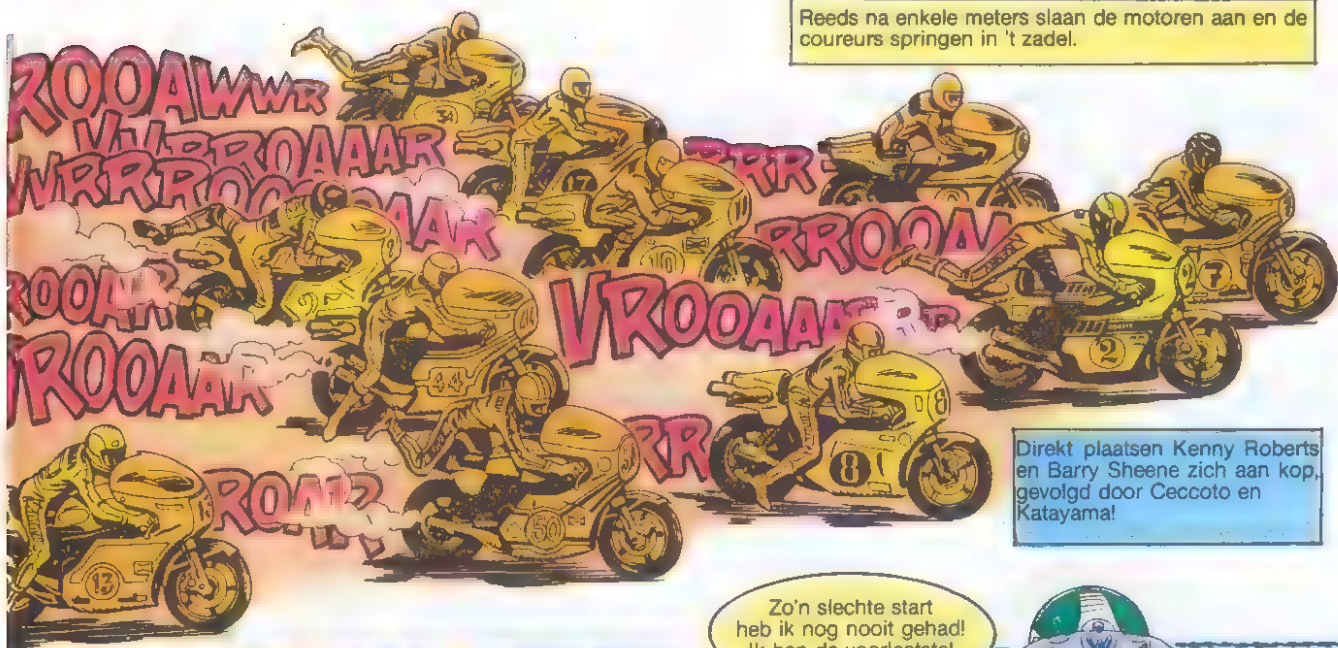

De volgende ochtend, om elf uur, op 't Assen-circuit...
Hé, Barry, zwaai 'ns naar de kamera!
Fotografeer me liever na de race! Dan heb ik namelijk de zegekrans om!
2
7
SUZUKI


Aan de start: coureurs van wereldklasse! In de eerste rij de vier beste race-cracks!
BELL
CECCOTO
KATA
KENNY ROBERTS
JOHNNY CECCOTO
BARRY SHEENE
TAKAZUMI KATAYAMA

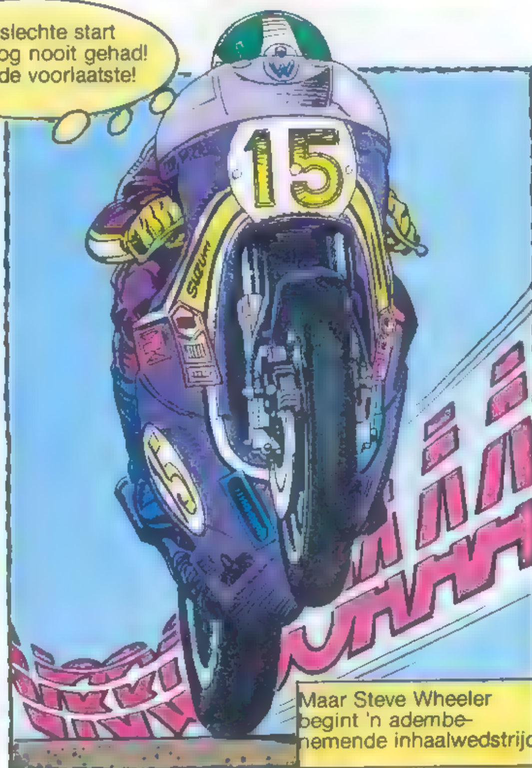

Steve Wheeler moet genoegen nemen met 'n plaats in 't middenveld!
Ik heb zo'n voorgevoel alof ik 't er niet heelhuids vanaf zal brengen!
WHEELER
15

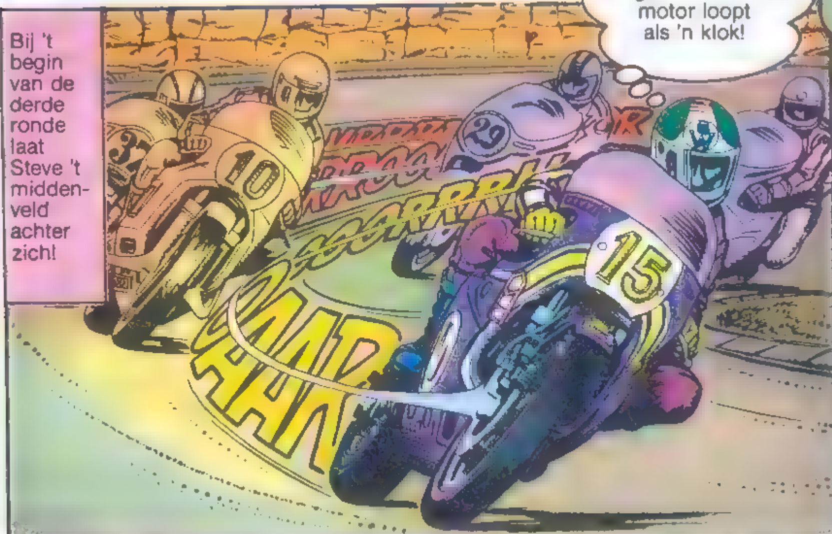

Ook Donna is onrustig...
We kunnen alleen maar duimen voor Steve!
Ik maak me zorgen, Clint! Hij is zo nerveus! In zo'n toestand kan zelfs 'n wereldkampioen ernstige fouten maken!
15


Dan gaat de zwart-wit geruite vlag neer!
KLAAR AF!
Met gespannen spieren en startklare koppeling houden de coureurs hun 500-cc machines in bedwang!
2
24


Reeds na enkele meters slaan de motoren aan en de coureurs springen in 't zadel.
ROOAWWR
Direkt plaatsen Kenny Roberts en Barry Sheene zich aan kop, gevolgd door Ceccoto en Katayama!


Maar nog kunnen de cracks zich niet van 't gesloten veld vrijmaken! Pas in de tweede ronde scheidt 't kaf zich van 't koren!


Zo'n slechte start heb ik nog nooit gehad! Ik ben de voorlaatste!
Maar Steve Wheeler begint 'n adembe-nemende inhaalwedstrijd


Bij 't begin van de derde ronde laat Steve 't middenveld achter zich!
Donna heeft precisiewerk geleverd! De motor loopt als 'n klok!


Moet je kijken, Clint! Steve rijdt de een na de ander los!
Z'n nervositeit is helemaal over! Hij rijdt erg zeker!

Maar na de vijfde ronde moet Steve naar de pits...

De Suzuki loopt maar op één poot! Dat hoor ik aan 't geluid!

Ik denk, dat 't aan de bougie ligt! We zullen 'm vervangen!

Ik heb er genoeg van! Morgen verkoop ik m'n racemachines en zoek 'n job als parkeerwachter!

Wil jij 't opgeven! Geen sprake van!

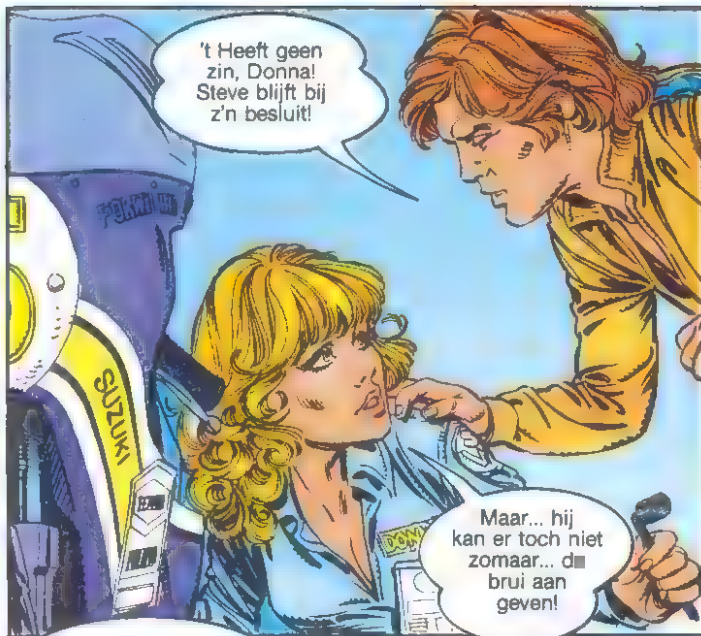
Waarom verder rijden? Dit haal ik niet meer in! Ik kan naar de titel fluiten!

Ik zal de bougie snel vervangen! Dan heb je nog bedenktijd!

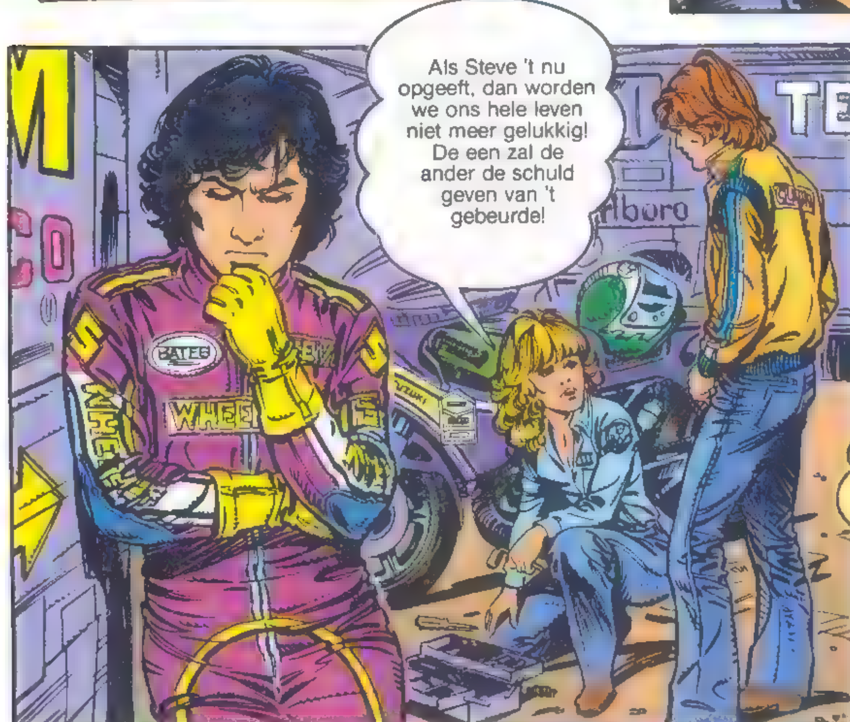
Mijn besluit staat vast! Ik ben 't zat! Die hele motorsport kan me gestolen worden!

Daar... Kenny Roberts! Hij wordt de nieuwe wereldkampioen! Moet je 'ns luisteren, hoe zijn Yamaha loopt! Daarbij vergeleken klinkt mijn rammelkist als 'n aftandse Zündapp!


Weet je wat jij moet hebben, Steve? 'n Flink pak slaag, zodat je weer verstandig wordt!
Doe geen moeite! Eén ding garandeer ik je: ik betaal je met gelijke munt!


't Heeft geen zin, Donna! Steve blijft bij z'n besluit!
Maar... hij kan er toch niet zomaar... de brui aan geven!
SUZUKI


't Gaat hier niet alleen om de overwinning, Clint! Voor Steve en mij staat er veel meer op 't spel! Onze toekomst hangt hier vanaf!
SUZUKI


Als Steve 't nu opgeeft, dan worden we ons hele leven niet meer gelukkig! De een zal de ander de schuld geven van 't gebeurde!
BATES

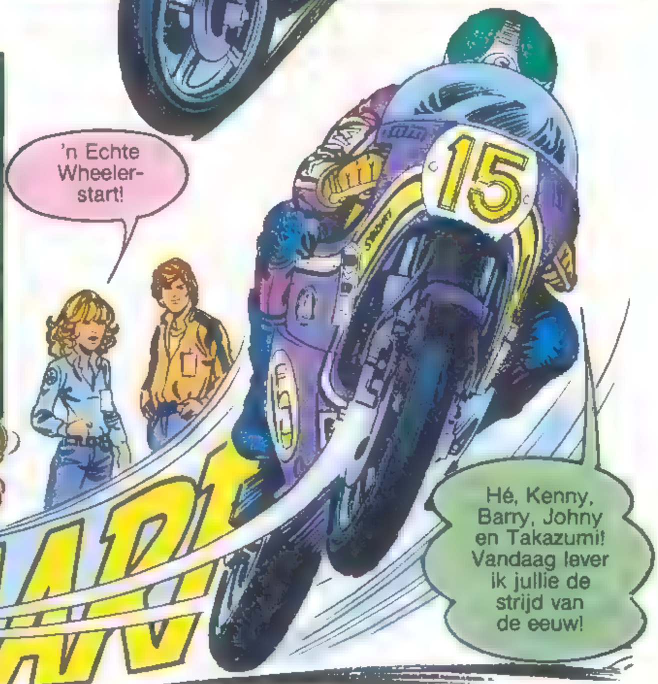

Plotseling lijkt Steve totaal veranderd...
Maak je geen zorgen, liefste! Jouw woorden hebben mij tot rede gebracht!
BATES
STEVE
WHEELER


Oh, Steve! Eindelijk ben je weer de oude!
Je luistert alleen als er met slaag gedreigd wordt!

De Suzuki is startklaar! Vooruit, spring in 't zadel, Steve!
15

Je mag me over de knie leggen, Clint! Maar alleen, als ik niet minstens de tweede plaats behaal!
Afgesproken, kampioen! En mijn kansen stijgen zolang je hier je tijd met praten verdoet!
BATES

Alles weer in orde, Steve?
Natuurlijk, liefste! Steve Wheeler laat zich toch niet door zo'n stomme bougie kisten!
Geef gas, man!
15

Maar voordat Steve z'n helm opzet...
Maak je geen zorgen, kleine meid!
Veel succes, lieveling!

'n Echte Wheeler-start!
15
Hé, Kenny, Barry, Johny en Takazumi! Vandaag lever ik jullie de strijd van de eeuw!
VRRROOOOAAR

't Gejuich van het publiek overstemt bijna 't gebrul van de motoren, als Steve weer de baan op schiet!

Net in de vierde versnelling geschakeld en al honderdtachtig! Ik voel 't: De machine is in topkonditie!

Steve zet alles op alles om de achterstand in te lopen!

RRRK

Clint houdt z'n vriend voortdurend van z'n positie op de hoogte!

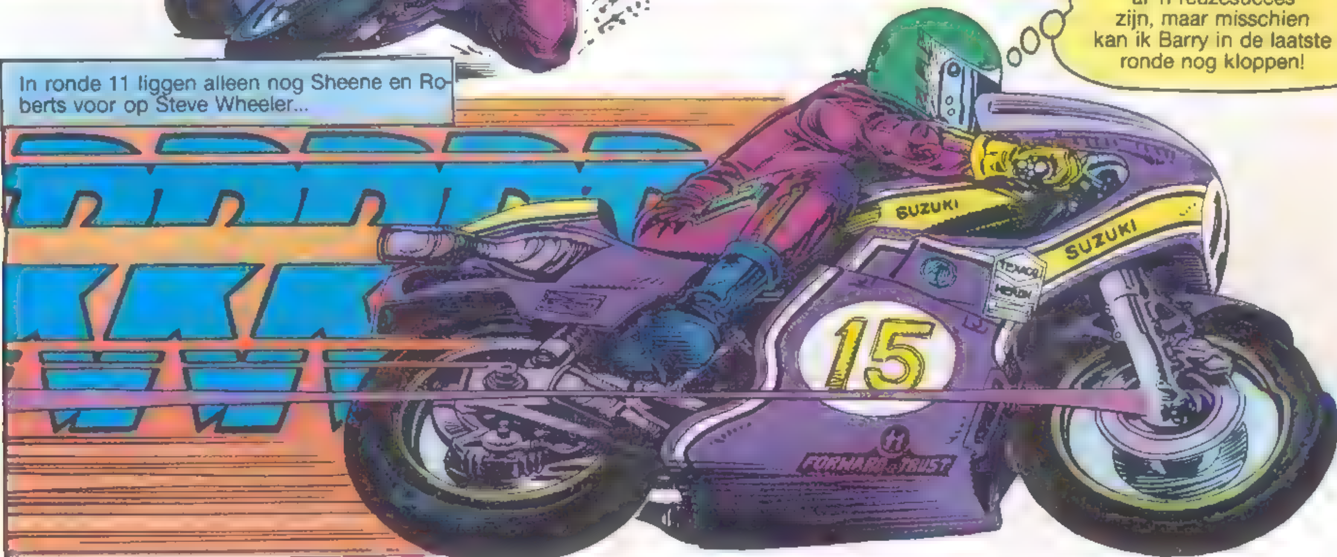
RONDE 9

Wheelers bochtentechniek is uniek!

In de scherpe bochten haalt hij er alles uit!

Aah! M'n knie! Ik lig iets te schuin!

Ga zo door, Steve! In de volgende ronde zit je bij de topgroep!



Voor de laatste keer geeft Steve de Suzuki de vrije teugel!

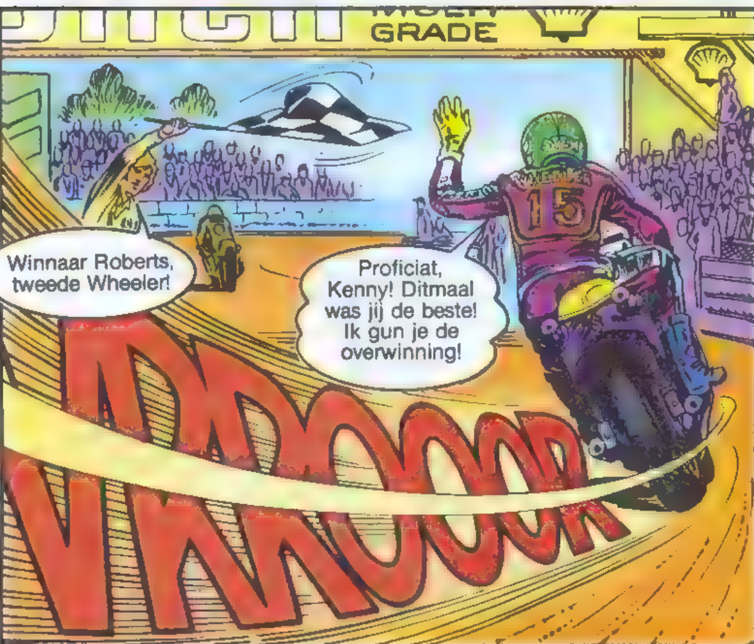
Alles of niets! Dat was altijd al mijn devies!

Wat bezielt Steve? Hij lijkt wel levensmoe!

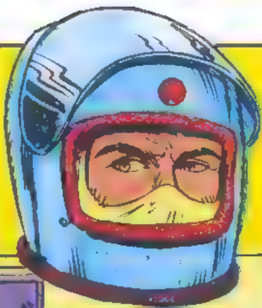
Hallo Barry! Ik bewaar 'n slok champagne voor je!

Als door 'n katapult afgeschoten vliegt hij op de finisch af...

De wijzer van de toerenteller schommelt gevaarlijk ver in 't rode vlak!







RON CAMARO de duivelscoureur

Wedden, dat ik morgen als eerste door de finish stuif?

Je mag 'n overwinning pas vieren, als 't zover is, Ron!

Amarillo, Texas! Aan de vooravond van de race om de met 8000 dollar beloonde Gunhill-Trophy, heft Ron z'n glas, om met Linda op de overwinning te drinken...

Linda valt in










Prima idee, baby! Maar jij gaat mee, begrepen? Vooruit, stel je niet aan!
Laat me los, dronkaard! Als ik meega, dan vrijwillig!


Voor de deur van de nachtclub...
Dillas en z'n gorilla! Ook dat nog!
Hallo, zwalkt daar niet de beroemde Ron Camaro de trap af?


Nog één kik en ik sla je 'n blauw oog!
Je voelt je na alle whiskey zeker erg sterk, hè?


Dan...
Oeps!
Let op het afstapje, Camaro!
DOMPP


RON!
Ach! Ik... kan niet meer ...blijven staan!


't Volgende moment...
Auwaah! M'n schouder...! De pijn... gaat door merg en been!
De frisse lucht heeft je zeker omver geblazen!
WHOMPPP


Ron, in hemelsnaam! Ben je gewond?


Wat is er? Zeg nou iets!
M'n schouder lijkt wel gebroken! Bel vlug 'n ziekenwagen!


Even later...
Heb je pijn, Ron?
Nou! Ik mag niet klagen!
BRROMMM


Na 't onderzoek in 't ziekenhuis...
Hoe lang duurt 't, voordat 'n sleutelbeenbreuk genezen is?
Moeilijk te zeggen! U mag die arm zeker zes weken niet gebruiken!


10 - 30
De kans op de Gunhill-Trophy en de achtduizend is verkeken! Dat heb ik aan Dillas te danken!
En hoe wil je bewijzen, dat hij je 'n beentje gelicht heeft? Iedereen heeft gezien, dat jij dronken was!


Nadat Ron 'n slaapmiddel gekregen heeft...
LIFT
TSCHACK
Ook al ga je op je hoofd staan, m'n liefste, jouw *stock-car* gaat morgen van start!


De volgende dag...
HIER MELDEN
't Zou toch belachelijk zijn, als ik niet met die wagen overweg kon! Dillas zal 'ns wat zien! Ik zal 'm krijgen!
RON
PORSCHE


Even later...
U wilt voor Camaro invallen? Weet u dat wel zeker?
Ja, heel zeker, mister!
Verdraaid!


Camaros schatje schrijft zich in voor de wedstrijd! Zou ze levensmoe zijn?
Zo, dat was 't, mister!


Goedemorgen, miss Linda! Hoe gaat 't nu met die arme Ron?


Tevreden met dit antwoord, slijmerd?
KLATSCH
AUWOOH!


Wacht maar, klein serpent! Die oorvijg zet ik je betaald! Dubbel en dwars!


RROARRRR
Klokslag twaalf suist de geruite vlag neer!
Ten strijde, Dillas!
Tegen mijn Jaguar "D" heeft Ron Camaro's zelfbouw geen kans, schatje!
Klaar af! Op naar de Gunhill Trophy!
WRROMMMMM


Jammer, dat er deze keer geen duel is tussen Camaro en Dillas!


Ik kan Camaro's schatje beter meteen van de baan vegen!


Dillas kleeft vlak achter me! Ik moet goed uitkijken!

Na 'n rit van bijna twee mijl...

Dillas komt gevaarlijk dichtbij! Hij wil me van achteren rammen!

RON

CROSS CART

RRRARR

Na die bocht is 't afgelopen met 'r!

BRRROAMMM

Te laat bemerkt Linda de ware bedoeling van de Jaguarrijder!

Wamm! Voltreffer! Die heeft de volle laag!

KRANNG

RON

NACO

Die gangster probeert me van de piste te rijden!

Krachtig remmen! Zodra hij mij gepasseerd is, draai ik de rollen om!

'1 Lukt! Hij raast voorbij! Moet je 'm verbaasd zien kijken!

Typisch 'n vrouw achter 't stuur! Zodra 't 'n beetje gevaarlijk wordt, trapt ze op de rem!

Attentie: gevaarlijke bochten!

BRRRAMMMM

Dillas denkt beslist dat m'n knieën knikken! Hm! Des te groter zal zometeen de verrassing zijn!

BROMM

Kinderspel, om haar kwijt te raken!

RROOARRRRR

Zo, nu weer gas! Te groot mag Dilla's voorsprong niet worden!


Linda weet, dat ze hoog spel speelt!
BRRROMMMM
Opzij, vriendjes! Ik heb haast!

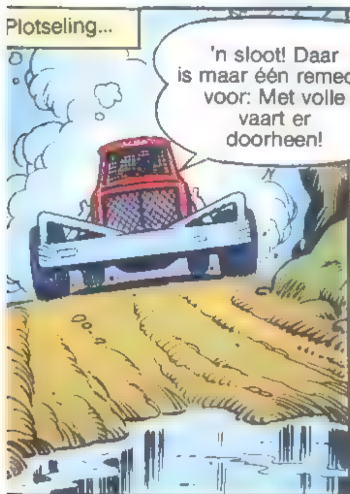

'n Zeepkistenrace is beter voor jou!
Wegdringen is unfair!


Zo, mister Dillas! Nu komt de grote revanche! Bereid je maar voor op 'n oerknal!


Dan met plankgas...
Dat maakt zelfs de sloomste Jaguar springlevend!
KRAK
Oeaagh! Vervloekt, die langharige heks...!

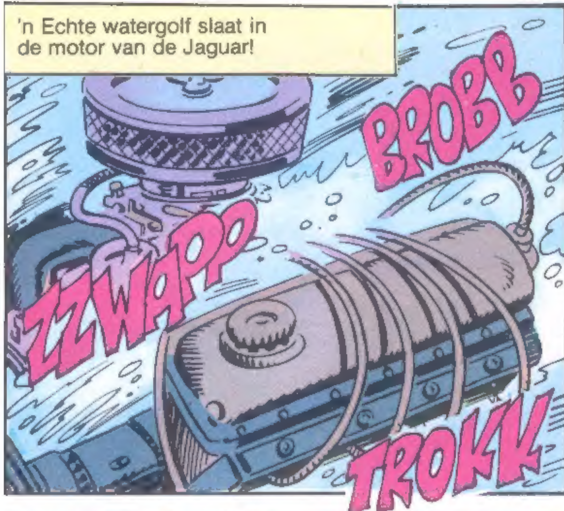

De achterspoiler zit los! En de onderas sleept iets! Dat zet ik haar betaald!


Linda maakt gebruik van de schriksekonde van Dillas en schiet voorbij!
Good-bye, Dillas! Bij de prijsuitreiking zien we elkaar terug!
M'n motor stottert! Zou de benzineleiding door die knal lekgeslagen zijn? Nee, nu loopt de motor weer normaal!
BROOB
BROOBB
WROAMMM


Plotseling...
'n sloot! Daar is maar één remedie voor: Met volle vaart er doorheen!


Ogen dicht, adem inhouden en alsmaar rechtdoor! Dan kan 't niet mis gaan!


Die griet rijdt als 'n kamikaze! Maar ik krijg haar wel!
BRROMMMM


'n Echte watergolf slaat in de motor van de Jaguar!
BROBB
ZZWAPP
TROKK


Ook Dillas krijgt z'n portie!
Ik zit onder de modder! Wat 'n modderpoel!


De wielen slippen! Ik zit vast! En dat in die drek!
BRRRRRRRRR


Tot ziens, Dillas! Hahaha!
Lach maar, heks! Maar vergeet niet: Wie 't laatst lacht, lacht 't best!


Zo'n verdomde modderpoel gooit me uit de race! En die stomme griet triomfeert! Ik kook van woede!
2


Stomme honden! Stinkdieren! Wacht maar, bij de volgende race! Dan reken ik wel met jullie af!


Ongehinderd gaat Linda op de finish af!
Geen konkurrent achter me te zien! M'n voorsprong moet minstens eenvierde mijl bedragen! Als Ron dat hoort, wordt hij groen van jaloezie!
1
RON
BRROMM


Later in 't ziekenhuis...
105
Ron, kijk 'ns! Hier zijn achtduizend dollars! Wat zeg je nu?
Praten is zilver, zwijgen is goud!


Ik heb je verboden in m'n wagen te rijden!
Ach, ben je aan 't mokken? Voel je je soms in je eer aangetast? Hier, neem 't geld! Dat montert je op!

Na 'n verzoeningskus op 't balkon van 't ziekenhuis...

Sorry, Linda! Ik heb me vreselijk gedragen! Als ik dat ooit weer doe, geef me dan maar 'n flinke trap tegen m'n schenen!

Liever niet! Bij jouw gevoelige botten, is me dat te riskant! Eén arm in 't gips is voldoende!

EINDE

BROOMM

Mannen Meisjes & Motoren

Iedere 14 dagen



In 't volgende album:

't Team van de jonge wolven

Spanning bij de motor-cross! Franco heeft 'n belangrijk onderdeel nodig. Er volgt 'n wilde race tegen de klok!

Steve Wheeler - de bochtenspecialist

Van Le Mans wil hij naar Lommel in België. 't Wordt 'n gevaarlijke reis: Steve, Donna en Clint worden overvallen!

Ron Camaro - de duivelscoureur

Ron gunt zich geen lange vakantie, want in Laytonga, Arizona, is 'n stock-car-race! Ook Johnny Dillas is van de partij!

52 Bladzijden dik. Groot formaat.
In kleur. Overal verkrijgbaar. Slechts fl. 2,95

BROOMM schijnwerper

Hete motoren... ...koele feiten

sterren en hun auto's

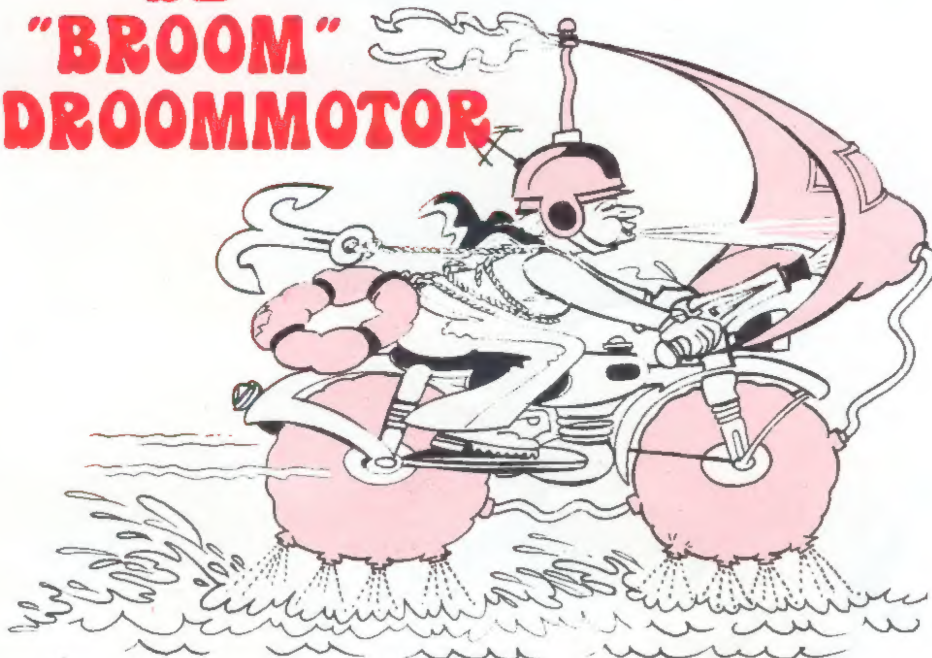
JOHN PAUL YOUNG

John Paul Young kijkt op z'n vijf-liter-Benz nou niet bepaald de wereld in alsof 't zeven dagen geregend heeft. Terwijl z'n eerste hit "Standing in the rain" heette. Door "Love is in the air" werd de sympathieke Schot wereldberoemd. Hij werd in 1953 in Glasgow geboren, maar weldra verhuisde de hele familie naar Sydney in Australië. Daar begon hij z'n carrière en nu is John Paul Young 'n internationale top-ster.



Z'n zojuist beëindigde toernee door Zuid-Afrika was 'n reuze succes. Geen wonder, dat de 1,75 meter grote ster zich op niets minder dan 'n Mercedes 450 SLC laat fotograferen. Want hij weet dat de wereld niet alleen uit liefde bestaat...

DE "BROOM" DROOMMOTOR



Om er licht vandoor te zweven, over 't asfalt te glijden, dat is de droom van iedere motor-fan. Daarbij vergeten de meesten 't vochtige element, dat, dankzij de vindingrijkheid van de Broommlezers nu ook met de motor bedwongen kan worden. Op 'n luchtkussen, dat de berijder zelf produceert en reguleert, glijdt de Aquasaki over de wateroppervlakte. Om volledig van 't verheven gevoel te kunnen genieten, wordt bij 't gebruik op 't water de motor uitgeschakeld en 't zeil gehesen. Zoals men ziet, is de Aquasaki zelfs bij 'n zwakke wind mobiel! Uit 't zeil wordt de lucht naar de vaststaande banden geleid, waaruit ze via sproeiers ontsnapt. Het luchtkussen is zelfs bij 'n woelige zee veilig - zolang de berijder genoeg adem heeft. Aan land kunnen, door 'n paar eenvoudige handgrepen, de sproeiers gesloten, de wielen ontgrendeld en de motor aangeslagen worden. Weldra is de Aquasaki met z'n 500-cc-motor niet meer van 'n normaal straatmodel te onderscheiden. Bij de standaard-uitrusting horen reddingsbanden, noodrem (anker) en 'n luchtpomp met mondstuk voor eerste hulp voor de leeggeblazen berijder.

Koele feiten

Motor-jogging

Jogging is 'n in Amerika zeer populaire vorm van "langlauf". Nu heeft de 26-jarige Burt Shulmann 'n nieuw soort jogging gecreëerd: hij bindt 'n kleine tweetakt-motor op z'n rug. Door middel van twee hendels brengt de motor z'n kapaciteit (1 pk) over op de benen. Als de voeten meespelen, kan de skiër 'n topsnelheid van 32 km per uur behalen. 't Blijft natuurlijk de vraag, of Burt met z'n motor kan wedijveren met de geoefende jogging concurrenten.

Skateboard met 1,5 pk

Amerikaanse skateboard-fans zullen binnenkort met 65 km per uur over de trottoirs scheuren. 'n Skateboard-firma kondigde aan dat ze 'n rolplank met 'n 1,5 pk motor op de markt brengen. De fans juichen nu al. Verontwaardigde voetgangers schreven woedende brieven aan dagbladen. De skateboard wordt door middel van 'n hand-bedieningshendel in beweging gebracht en komt met de 2,5 liter-tank gegarandeerd meerdere keren om 't huizenblok, ±0,25 km.

OPA'S MOTOR

Vandaag stellen wij de robuuste Mabeco voor, die van 1922 tot 1928 onveranderd gebouwd werd. De 750-cc-machine werd gekonstrueerd door de firma Professor Max Bernhardt & Co, langzamerhand namen Halske en Siemens echter de produktie over. De betrouwbare machine was met z'n dubbele buisframe en de verende vork, ondanks z'n 11 pk, goed geschikt voor 'n zijspan. Vooral in Berlijn werd de Mabeco met zijspan als taxi gebruikt. De 2-cylinder-motor met zijdelings bediende kleppen en 'n inhoud van 748 cc, bracht de Mabeco op 'n topsnelheid van 110km per uur. Met zijspan haalde hij max. 80 km per uur.



Op de achterkant: Broomm motor van de maand - Harley-Davidson XLH/XLCH - 1000 Sportster. 'n Sportieve toermachine.
Technische gegevens: 2-cylinder-4 takt, Top 160 km per uur, 60 pk (44 kw) bij 6200 toeren, gewicht 230 kg (XLCH 220).


BROOMM
Motor van de maand
HARLEY-DAVIDSON
1000
Harley-Davidson
XLCH-1000 SPORTSTER